

КАПИТАН ТИМОШКОВ



В этом году исполняется 10 лет с даты основания Санкт-Петербургских мореходных классов — одного из самых крупных и авторитетных яхтенных учебных заведений страны. За время своего существования оно выпустило более 2000 курсантов, дипломированных по высоким стандартам ВФПС.

Сегодня в кают-компании «Тарпона» основатель и бессменный руководитель Мореходных классов Сергей Валентинович Тимошков. Этому капитану одинаково идет и форменный морской китель, и яхтенный непромоканец, и каска буериста...

Сергей Валентинович, что определило вашу морскую дорогу в жизни?

Во многом, конечно, помогли родители: они были морскими инженерами, работали на «Гидроприборе». А еще в детстве мне попала книга Дмитрия Лухманова «Жизнь моряка», которая очень сильно на меня повлияла.

Как вы попали в парусный спорт?

Будучи в седьмом классе, я увидел в школе объявление о приеме в секцию паруса в Центральном яхт-клубе. Это было в 1971 г. Я и пошел. Тренировался на швертботах класса «М» (на тот момент — господствующий национальный класс). Тренировала нас Града Даниловна Суник, трехкратная чемпионка

Союза. Позже были «Летучий Голландец» и «Торнадо», к окончанию школы стал кандидатом в мастера спорта, сдал квалификационные экзамены на рулевого 1-го класса.

Дальше — Макаровка?

Других желаний у меня не было: только море и парус. Кстати, в ЛВИМУ меня практически заставили перейти в их клуб «Водник». Было правило: либо у нас, либо нигде. Законы этого клуба были совсем другими. Если в Центральном была жесткая иерархия, капитанами яхт становились предпенсионные шкипера, то в «Воднике» основной девиз был: «Можешь — делай!». Я только пришел, а мне сразу предложили принять «Л-6» «Ладогу». Зимой был буер, за 1-е место на чемпионате Ленинграда и бронзу на чемпионате Союза получил мастера спорта в 20 лет.

Что вы считаете своими самыми большими достижениями?

Пожалуй, все началось в 1978 г., я был в первом в СССР экипаже яхты, вышедшей на гонку в океан



(тогда это называлось Operation Sail). Наша «Рица» тип «Алькор» заняла 2-е место в регате.

Потом, в 1984-м, в экипаже яхты «Новик» пересек Атлантический океан туда и обратно, гонку мы тогда выиграли. Думаю, это был первый случай в советской, а может, и российской практике.

Вообще яхтсмены «Водника» имели свободу моряков торгового флота, что позволяло нам гоняться в 80-е за рубежом. Крейсерские гонки в Европе и океане в то время были, как сегодня Volvo Ocean Race. Кстати, участники первых кругосветных регат Whitbread — и яхты, и люди, включая самих британцев, — были нашими конкурентами, и мы у них выигрывали.

В 2000–2005 гг. вы были капитаном парусника «Мир». Какие победы принесли большие паруса?

В 2003 и 2004 гг. — впервые в истории Op'Sail, Cutty Sark Race и Tall Ships' Races — одно и то же судно получило главный приз два раза подряд, и это был «Мир» (капитан Тимошков). Результат пока не повторен.

Это та самая знаменитая серебряная тарелка STI Friendship Trophy?

Она самая. Кстати, получение этого приза и рождение моих дочерей Кати и Маруси произошло почти одновременно. Было еще трехкратное вручение Cape Horn Trophy — приза за лучшие гоночные результаты.

Чем вы занимались после?

Мной завладела идея привести такое грандиозное явление, как Tall Ships' Races, в родной город. На подготовку и согласования были потрачены годы, но в 2009 г. крупные парусники ошвартовались в Санкт-Петербурге. Большие паруса нужны нашему городу, это его символ. Я, например, с 2010 г. являюсь капитаном-координатором уникального праздничного шоу для выпускников «Алые паруса», чем очень горжусь!

Сергей Тимошков родился 3 ноября 1958 г., окончил судоводительский факультет ЛВИМУ им. Макарова. Капитан дальнего плавания, МСМК по парусу, МС по буеру, капитан парусника «Мир» (2000–2005 гг.), основатель Санкт-Петербургских мореходных классов.

В 2011 г. на День города был реализован совместный проект с Финской ассоциацией исторических пароходов.

О да! Я помню это: дым, гудки!.. Жара!

Настоящая «жара» была в кабинетах всевозможного начальства. Разрешение на проведение было дано специальным постановлением правительства страны... Дрова им возил в Приморск на своем тракторе. Было нескучно. Кстати, в постоянном общении с различными ветвями власти, осуществляющими контроль на морских просторах, родилась идея проведения совместных семинаров яхтенного сообщества и представителей таможни, погранконтроля, ГИМС, капитанов портов, которые мы собираем ежегодно вот уже 14 лет.

Сергей Валентинович, недавно в довольно разншерстной компании яхтсменов я спросил, кто где учился, и практически все ответили, что в школе у Тимошкова в разное время. Когда и как вы занялись морским образованием?

Я работал в квалификационной комиссии «Водника» еще с 1982 г., преподавал навигацию. С 2004 г. на общественных началах состоял в квалификационной комиссии Центрального яхт-клуба, преподавание велось в рамках СППС. Была идея наладить образовательный процесс для яхтсменов на базе Макаровки, однако эта организация оказалась слишком крупной, чтобы не бюрократизировать его... Собственно, со временем программа, тестовая система, методики выкристаллизовались, и в 2010 г. были созданы Мореходные классы, которые успешно работают и сегодня. Ежегодно наши курсы заканчивают более ста курсантов, и нам не стыдно за уровень их подготовки.

Беседовал Дмитрий Афанасьев



С. В. Тимошков и его учитель капитан В. Н. Антонов