



«Новый полет» ЭКОНОМ-КЛАССОМ

Александр Рябов

Лет семь назад друзья пригласили меня на рыбалку на надувном парусном катамаране. Путь в ночи до северной Ладоги оставил неизгладимое впечатление от красоты карельской природы. Прибыв в восемь утра, команда из трех человек приступила к сборке транспортного средства. Хотя у моих спутников, прожженных парусистов-надувальщиков, не было сомнений, что часа через два мы спустимся на воду, процесс вчерне завершился только около трех пополудни. Осталось, правда, несколько лишних деталюшек, но на ход судна это не повлияло.

Опыт четырех дней на воде показал, что рыбалка под парусом — дело безнадежное: один раз подняли стаксель и на этом завершили парусные «гонки», остальное время блеснили под мотором. Выяснился главный плюс надувного катамарана — остойчивость, а минусы — все остальное.

Сидеть на палубе-«батуте» жутко неудобно, передвигаться получается преимущественно на четвереньках, встать в полный рост, не держась за ванты, просто опасно, забросить спиннинг можно только стоя на коленях. Короче, если проделывать все указанные операции стоя в гамаке, ощущения будут аналогичными. Опять же, после покатушек надо это все разобрать и упаковать. В общем, разбирать в тот раз не стали — после четырех дней непрерывного отдыха здоровье было уже не то. Катамаран выгнали на берег целиком и оставили на будущие заезды.

В результате полученного опыта у меня сложились требования к новому типу мобильного катамарана: конструкция должна быть складной, легкой, перевозиться на автоприцепе и складываться-раскладываться прямо на нем же. Обязательна жесткая палуба и сиденья-рундуки, которые послужат ее ограждением. Время складывания — не больше 10 минут, иначе «времени на отдых не останется», как говорил генерал в известном фильме.



Поплавки первых опытных изделий, которые предложила рынку открытая для их производства фирма New Flight, были стеклопластиковыми. Жизнь внесла свои коррективы. При всех прелестях стеклопластиковых изделий их цена и сроки изготовления не устраивали потенциального клиента. Но история, как известно, идет по кругу, и в условиях всеобщего тренда на всемерное снижение цен на товары для любителей рыбалки тема «минимального» складного катамарана вдруг блеснула новой гранью на фоне однообразных класси-

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ жестко-надувного катамарана New Flight

Длина наиб., м.....	5,20
Ширина габ., м.....	3,40
Ширина трансп., м.....	2,40
Диаметр поплавков, м.....	0,60
Масса без двигателя, кг.....	150
Грузоподъемность, кг.....	600
Максимальная мощность ПМ, л.с.....	10

ческих надувнушек. Очень важным становится то, что наряду с минимальной ценой он может иметь массу до 200 кг в сборе с мотором, а это выводит катамаран из-под регистрации в ГИМС. При этом мотор должен иметь мощность до 10 л.с. И главное — жесткую палубу 3 × 3 м (практически площадь жилой комнаты) не может предоставить ни одно судно «нерегистрируемого класса».

Из первых двух пунктов логично вытекают требования к материалам. Поплавки надувные из ПВХ, диаметром 600 мм, двухкамерные, длиной 5,2–5,5 м, рама сварная алюминиевая с широким применением прочного сплава 6082, покрытие палубы — ламинированная фанера. Обязательно две скамьи по бортам длиной 1,5 м, герметичный ящик литров на триста для поклажи и «капитанское» сиденье. Приятно все-таки чувствовать



себя капитаном даже на маленьком судне. Наконец, механизм складывания должен позволять собрать все хозяйство одному человеку минут за пять и обеспечить в сложенном состоянии соблюдение транспортного габарита прицепа с катамараном.

Месяц раздумий и два месяца работы в неспешном темпе позволили в августе испытать новую конструкцию на севере Ладоги. Рыбалка прошла успешно: обновленный New Flight полностью удовлетворял всем требованиям.



Вопросы конструкции и производства отработаны до уровня заказной постройки. Главной особенностью является то, что вы покупаете базовый вариант, который легко поддается модернизации под личные пожелания и целевое использование. Хотите на рыбалку — ставьте держатели для удочек. Хотите в длительное путешествие — ставьте на палубе палатку. Хотите с семьей или друзьями на пикник на природе — три полутораметровые скамьи и стол посередине обеспечат комфорт. Кстати, на переднее ограждение легко вешается мангал. Для любителей парусов предусмотрены штатные места под установку шверта, подмачтового степса и руля, так что владельцы старых надувастиков смогут использовать практически все вооружение. Не забыли и про охотников: они тоже могут использовать такую платформу для охоты на водоплавающую дичь. Для любителей «погорячее» прорабатывается вариант с подводными крыльями.

Компания «БейдеВинд»
Официальный представитель
New Flight OU в России
+7 (921) 963-80-43
piterstroy@mail.ru

