



ПУТЬ НА СЕВЕР

Денис Соболев

Фотографии предоставлены экипажем яхты «Спрей»

Как известно, теория без практики мертва. Без выхода в море морскому делу не научишься. И это прекрасно понимают в АНО ДПО «Санкт-Петербургские Мореходные классы». Плавания здесь в чести, и в этом году был организован яхтенный поход «Север-2023» по Белому морю, чтобы те, кто прошел обучение на курсах по управлению парусно-моторными судами, могли закрепить свои знания. Будущие яхтсмены получили прекрасный шанс «размочить» сухую теорию в реальных условиях плавания на борту яхты, маршрут которого вел к Студеному морю, как называют его поморы, — непростой и такой заманчивой для многих акватории Русского Севера.

Поход был организован в экспедиционном формате: маршрут разбили на этапы со сменой экипажа в нескольких пунктах. 16-метровый кеч «Спрей» под командованием капитана Андрея Алдакушина с первой группой стартовал в Санкт-Петербурге. На пути к Белому морю были переходы по Ладожскому и Онежскому озерам, проход по Беломорско-Балтийскому каналу. Огромные озера с морским характером, реки, придирчиво проверяющие знания речной лоции, тесные камеры шлюзов с бурлящей водой — и вот наконец море! Приливы-отливы, соленая вода, поморские сказания и места, наполненные историей до краев.

Мои семь дней практики начались в Кемь, у причала в пос. Рабочееостровске, где команда предыдущего этапа Петрозаводск — Кемь сошла на берег.

На борту не бывает мелочей, и каждому найдется дело. Мы становились полноценными членами экипажа, знакомились с правилами и распорядком на борту. Задачи

и обязанности каждого члена команды были определены согласно подготовке, навыкам и возможностям, но все они были одинаково важны.

Экипаж нашего этапа (Кемь — Чупа) состоял из десяти человек. Мы прошли инструктаж по технике безопасности, познакомились с особенностями наше-



го судна: с рангоутом и такелажем, парусами, работой систем. Достаточное внимание было уделено и чисто бытовым вопросам. На яхте провели парусное учение, ревизию и раскладку припасов. И вот долгожданный миг — отданы швартовы, и яхта направилась к Соловецким о-вам.

За время нашего в общем-то короткого плавания Белое море показало себя с разных сторон. Погода здесь меняется очень быстро. То, радуясь солнцу, ты идешь под всеми парусами, то бежишь за непромоканцем в тщетной надежде защититься от струй дождя или соленых брызг внезапно выросших волн.



Парус и мотор то порознь, то в связке вели яхту по маршруту. Капитан подстраивал график, «читая» погоду, иногда уводил нас второпях в море или, напротив, задерживался в гавани подольше. Над морем все фронты да циклоны. Бывало, назначал пункт и время прибытия и отходил от штурманского стола. Ну, чему вас учили? Вот он, шанс продемонстрировать свои навыки на практике. О, задача не из легких! Протяженность маршрута и скорость яхты дают время в пути... Не забыть принять прогноз погоды, наметить состав и расписание вахт, сделать ревизию запасов топлива, воды и продуктов... Эх, тяжела капитанская доля! Все это и есть практика. Ответственные решения, реальные трудности, допущенные ошибки. Только с опытом приходит уверенность в своих силах.

Белое море удивляло нас биоразнообразием. Встречали белух, которые порой появлялись в 20 м от бор-

та. Видели тюленей, удивлялись огромным медузам. В устьях рек вода просто кипела от идущей на нерест рыбы.

Соловецкие о-ва словно магнитом притягивают самых разных людей: паломников всех возрастов, краеведов, любителей истории, ученых, туристов. Многие остаются здесь надолго, помогая сберечь эту жемчужину Русского Севера. Попадают сюда чаще морем (есть и аэродром). Местные жители приветливы и открыты, никуда не спешат.

В компании с двумя архангельскими яхтами «Спейр» сходил на о. Немецкий Кузов. Вот и новый опыт — стоянка на рейде, якорные вахты и шлюпка для высадки на берег.

Следующим был Соностров. Тузик за кормой бежит на бакштове как собачонка.

Линия на карте — Полярный круг. Совсем рядом. Чтобы пересечь его, сделали крюк перед заходом





Экипаж яхты «Спей»



в Чупу. Чуть-чуть не дошли, зато нашли настоящее сокровище — уютную бухту у м. Картеш.

Встав к борту научно-исследовательского судна «Профессор Владимир Кузнецов», мы оказались на Беломорской биологической станции НИИ РАН. Нам

устроили экскурсию на берегу, а мы — по своей яхте.

Скалы, море, чистейшее озеро с пресной водой, деревянные домики в сопках — жилые корпуса и лаборатории. Бурые медведи здесь частые гости — их расплодилось последние годы великое множество.

Это место так всем пришлось по душе, что половина экипажа, особенно девочки, расспрашивали, как попасть на станцию волонтерами.

Время нашего путешествия пролетело незаметно, и для смены экипажа мы пришли в Чупу. Кого ни спроси, каждый хотел бы продолжить плавание. Покидая «Спей», мы чувствовали куда большую уверенность в своих силах, а значит, цель практического плавания была достигнута. Как знать, может, снова увидимся в следующем году. Во всяком случае, очень хотелось бы!

Экипаж яхты «Спей» благодарит за познавательные экскурсии волонтера Соловецкого морского музея Михаила Калинина и заведующего Беломорской биостанции м. Картеш Алексея Сухотина. 🚤

