



Основные размеры  
яхты «Endeavour»:  
Длина 39,50 м  
Длина по ватерлинии 25,50 м  
Ширина 6,70 м  
Осадка 4,50 м  
Водоизмещение 143 т  
Площадь парусности 711 кв. м

# ЛЕВИАФАНЫ

*Сравнение с Левиафаном невольно приходит в голову, когда начинаешь изучать технические характеристики классических яхт J-класса. При длине 40 м и более это, конечно, самый крупный и, возможно, самый красивый и впечатляющий класс.*

Яхты J-класса оказали большое влияние на парусный спорт в Великобритании и США, и хотя в их истории, начавшейся с утверждения правил класса в 1930 г., были светлые и темные полосы, последние два десятка лет — их второй звездный час. С 1930 по 1937 г. было построено 10 яхт, но только три из них дожили до наших дней. Зато с 2002 г. на воду спущено шесть новых, а сейчас в планах еще две.

История J-класса начинается в 1929 г., когда сэр Томас Липтон вызвал американцев на очередные гонки за Кубок «Америки». Это был его пятый вызов, совпавший по времени с новой эпохой проектирования яхт в рамках отредактированной международной R-формулы обмера. Яхты, построенные по правилам J-класса, были близки к 23-метровикам, построенным по этой формуле. Кстати, четыре 23-метровика были обмерены в 1930-е гг. в соответствии с правилами J-класса, и три из них:

знаменитые «Astra», «Candida» и «Cambria» — до сих пор участвуют в гонках, правда, не как J-яхты. Их фотографии можно увидеть практически в любом издании, посвященном классическим яхтам.

Итак, началась подготовка к очередному розыгрышу Кубка «Америки» в новом классе. Американским ответом на вызов Липтона стала постройка четырех яхт — возможных защитников Кубка: «Enterprise», «Whirlwind», «Yankee» и «Weetamoe». Среди этих претендентов самым быстрым был «Enterprise», спроектированный Старлингом Бёрджессом и построенный Херрешоффом, поэтому его и выбрали защитником. Наиболее экстремальный проект — «Whirlwind» длиной более 43 м, однако он получился неудачным и был пущен на слом уже 1935 г.

В Великобритании первой яхтой J-класса был «Shamrock V». Его к гонкам 1930 г. спроектировал

Чарльз Никольсон. К огорчению сэра Томаса Липтона, эта яхта проиграла «Enterprise» всухую в четырех гонках. За ним в 1933 г. была построена «Velsheda», единственная из своих «одноклассниц» созданная не для участия в Кубке «Америки», хотя и хорошо рекомендовавшая себя в регатах в британских водах.

В 1934 г. в качестве очередного претендента миру был явлен «Endeavour», новое творение Никольсона, но и он не смог выиграть у «Rainbow» того же Старлинга Бёрджесса. В 1937 г. по обе стороны Атлантики опять были построены новые претендент и защитник: «Endeavour II» и «Ranger». «Ranger», который спроектировали Бёрджесс и Олин Стефенс, сразу же прозвали «SUPER J». Успех этой яхты не только в Кубке «Америки», но и в других гонках, действительно впечатляет. Из 37 стартов «Ranger» 35 увенчались его победами.

На палубе «Ranger»

«Shamrock V» & «Velsheda», 1934 —>





К сожалению, после 1937 г. для класса настали непростые времена. Из-за войны гонки на Кубок не проводились, содержать огромные суда было дорого, и к 1946 г. все американские J-яхты были пущены на слом. В Британии все было не так плохо. Но тем не менее «Endeavour» и «Velsheda» использовались как плавучие дома, только «Shamrock V» ходил под парусами.

Неожиданно для многих в 80-х гг. началось возрождение класса: сохранившиеся яхты были восстановлены, построены новые реплики оригинальных проектов. Так, по проекту «Ranger» участвуют в регатах две яхты: новый «Ranger» и «Lionheart». «Nanuman» является репликой «Endeavour II», построена реплика «Rainbow», спущены на воду две яхты по ранее не осуществленным проектам — «Toraz» и «Svea». Последняя стоит особняком, поскольку спроектировал ее швед Тор Холм, то есть

#### Мачта как сложная инженерная задача

Изготовить мачты для огромных яхт J-класса в 30-е гг. было непросто. Шесть 10-метровых досок из спруса сращивались для получения одной секции 57-метровой мачты яхты «Whirlwind». Работу выполняли 12 человек, и заняла она два месяца. Каждую из 21 секции при сборке поднимали 20 человек. Качество склейки пустотелой мачты проверял мальчик, который с прикрепленными на спине роликами проехал по всей длине мачты изнутри. Видимо, клаустрофобией он не страдал

это единственный на настоящий момент реализованный проект, имеющий не американское и не британское происхождение.

Все, кому посчастливилось увидеть гонки яхт J-класса, говорят, что трудно сравнить с чем-нибудь это совершенно невероятное зрелище. Особенно когда на старт выходят все девять яхт. 🚩

← «Ranger», 1937

Спуск новой яхты «Rainbow», 2012 г.

