



ВОЗВРАЩЕНИЕ К ИСТОКАМ

Андрей Кирсанов

Фотографии Александра Панова

«Золотой век гонок яхт с полным экипажем вокруг земного шара кажется далеким прошлым. Сегодняшние соревнования — это огромные бюджеты, спортсмены-профессионалы, яхты стоимостью более миллиона евро, «летающие» на подводных крыльях. За каждым гонщиком стоит большая команда, принимающая тактические решения на основе данных, полученных со спутников. Технологии развиваются так быстро, что многие, восхищаясь современными достижениями, тем не менее все чаще с любовью вспоминают Whitbread Race 1973 г. Похоже, пришло время отступить назад, чтобы все стало проще!» (Дон Макинтайр, организатор кругосветной гонки Ocean Globe Race)

Гонка Ocean Globe Race (23 000 миль), которая стартовала 10 сентября 2023 г. из британского Саутгемптона, проходит в четыре этапа. Первый, до южноафриканского Кейптауна, лидеры преодолели к середине октября 2023 г. Второй этап с финишем в новозеландском Окленде закончился к середине декабря прошлого года. Старт третьего этапа дали совсем недавно, 14 января 2024 г. Впереди был м. Горн и возвращение в Атлантику. Планируется, что последний, четвертый, этап протяженностью 6550 миль завершится в апреле в Великобритании.

Участникам запрещено пользоваться современными средствами связи и навигации — только секстант, бумажные карты, прокладочный инструмент и определение

места по астрономическим наблюдениям. Все по классике, как 50 лет назад в дни гонки Whitbread Race.

Соревнуются 14 яхт, среди которых знаменитая «Pen Duick VI» Эрика Табарли, только теперь на ней идет дочь великого яхтсмена Мари Табарли.

Незадолго до старта третьего этапа в Окленде Александр и Ирина Пановы побеседовали с директором Ocean Globe Race Доном Макинтайром.

Вы не первый раз проводите кругосветные регаты. В чем уникальность Ocean Globe Race?

Есть два явных отличительных момента. Во-первых, сейчас мы отмечаем 50-летнюю годовщину первой гонки

вокруг земного шара на яхтах с полным экипажем, которая состоялась в 1973 г. И, во-вторых, впервые за 30 лет в ней могут соревноваться яхтсмены-любители. В 90-е гг. гонка Whitbread стала профессиональной. Сегодня мы вернулись к истокам для того, чтобы участие в кругосветной регате смогли принять те, кто об этом давно мечтал. Мы используем то же оборудование, устройства и даже те лодки, что и полвека назад. На борту нет смартфонов, компьютеров. Хочешь послушать музыку — вставь кассету в магнитофон. Спутниковые телефоны — только для связи с организаторами гонки и обеспечения контроля за безопасностью. По радио участники получают прогноз погоды или общаются с другими лодками. Это усложняет задачу, но дарит особенное чувство единения с окружающим миром. Нашим командам по душе такой шаг назад.

Что вы можете сказать о прошедших этапах гонки?

Первая сложность была связана с погодой. Речь не о штормах, а о погоде, не совсем типичной для данной акватории в это время года, из-за которой прохождение первого этапа затянулось по времени. В итоге стоянка в Кейптауне получилась короткой. Кроме того, пришлось прибегнуть к медицинской эвакуации: в одном из экипажей яхтсмен сильно повредил ногу.

Второй этап обычно оказывается сложным из-за того, что на этом участке соединяются три погодные модели. Гонщики впервые сталкиваются с южной частью

Старт третьего этапа гонки Ocean Globe Race



Индийского океана, и здесь достаточно холодно. Но мы опять попали в очень необычные погодные условия. В южных широтах наш флот не встретил больших штормов. Наверное, нам сопутствовала удача. Но все участники хорошо прочувствовали пустынную и первозданность вод океана, наблюдали удивительных обитателей морей.

Что ожидает участников впереди, на пути к Пунта-дель-Эсте?

Первым делом я скажу, что их ждут сильные впечатления. Спросите любого яхтсмена, хочет ли он обойти земной шар, и практически каждый ответит утвердительно. А впереди мыс Горн. У него свое настроение, своя мистика, свои традиции. Там случаются настоящие бури. И никто не знает, что будет дальше. Истинное испытание и приключение! Поэтому посмотрим. Совершенно очевидно, что гонщики столкнутся со штормом, и не раз. Это сложный этап. Но главное, что это как раз то, о чем все они мечтали и ради чего пошли, — встреча с неизвестностью.

Расскажите, пожалуйста, о чисто женской команде Ocean Globe Race.

У нас на многих яхтах смешанные экипажи, но «Maiden» — исключение. Мы пошли навстречу желаниям и позволили девушкам сделать это. Они прекрасно справляются. Вы знаете, я действительно их очень сильно уважаю. Интернациональный молодой экипаж,



Участники гонки Ocean Globe Race в Окленде, 2024 г.

прошедший всю необходимую подготовку. Ни у кого из них нет опыта кругосветных плаваний, но они хорошо держатся. Эта команда, конечно, вызывает повышенный интерес.

Как складывается борьба на дистанции? Есть предположения, кто выиграет?

Очень сложно спрогнозировать, кто станет победителем. На данный момент есть четыре лидера, ведущих азартную борьбу: «Spirit of Helsinki», «Maiden», «Translated 9» и «Pen Duick VI». Они делают все возможное. Кроме того, зачет по гандикапу дает немалые шансы на победу маленьким яхтам, к примеру 53-футовой «Triana» из Франции. Посмотрим.

Каковы ваши планы на будущее? Порадует ли еще кругосветками?

Моя жизнь на данный момент — это Ocean Globe Race. Но вообще-то я вел и веду три кругосветные гонки. Мы организовали одиночную Golden Globe Race, сейчас вот Ocean Globe Race и третья регата, которая наверняка удивит многих людей, — Mini Globe Race, моя особенная любовь. Это гонка вокруг земного шара на самостоятельных построенных яхтах длиной 5,8 м, и мы планируем провести ее в конце следующего года.

Много лет назад я решил, что буду продвигать приключение, потому что верю: приключение рождает великих людей. К сожалению, у нас нет спонсоров, и это наша забота — гарантировать, чтобы задуманное событие состоялось. Мне и моей команде это нравится. Ну, а участники наших гонок благодарны, что у них появился шанс осуществить свою мечту.

Что вас самого привело в мир парусных гонок? Расскажите немного о себе.

С раннего возраста я был влюблен в море. Ловил рыбу, нырял с аквалангом. В 15 лет зачитывался Жаком Ивом Кусто. Все приключения моей жизни были и остаются связаны с водой. В 1990 г. я участвовал в одиночной гонке под названием VOC Challenge и финишировал вторым в своем классе. Но меня нельзя охарактеризовать как выдающегося спортсмена. Главное — великое приключение. Сейчас я в основном организую его для других. Хотя два года назад я снова принял участие в одиночной трансатлантической гонке. Океан — это моя жизнь. Он прекрасен. Это территория нетронутой природы. Это полноценное выражение свободы. Это фантастика!

В проходящей сейчас гонке идет и моя лодка. Но я не на ней. Если все будет хорошо и найдется спонсор и глобальный партнер для гонки 2027 г., я пойду на ней капитаном, отдав бразды управления регатой в другие руки. Скрещу пальцы...

Что вы можете сказать тем, кто мечтает принять участие в подобной гонке?

Уникальность Ocean Globe Race заключается в том, что многие участники регаты до этого не были яхтсменами и ступили на борт впервые. В мир парусного спорта можно войти в любом возрасте и с любым уровнем подготовки. Осуществить свою заветную мечту проще, чем кажется!

