



КАТЕРА ДЛЯ УДОВОЛЬСТВИЯ

Сергей Балакин

Mangata Marine — крупнейшая в России компания, предлагающая широкий спектр катеров понтонного типа от ведущих мировых брендов. Мы побеседовали с PR-менеджером Марией Шевчук об особенностях понтонных катеров, их изюминке, о том, кто и зачем их покупает и что означает слово Mangata...

Начнем с краткого ликбеза: так что это за зверь — понтонный катер?

Понтонный катер — это катер с корпусом по схеме катамарана или тримарана, конструкция которого состоит из двух-трех цилиндрических поплавков из алюминиевого сплава, поверх которых крепится рама с палубой. Такая, на первый взгляд, простая конструкция обеспечивает судну великолепную остойчивость и малую осадку при очень большой площади палубы. При этом понтонный катер отличается высокой степенью безопасности эксплуатации: он практически непотопляемый.

Это все его преимущества?

Нет, их гораздо больше. Понтонный катер в первую очередь ассоциируется с комфортом. Благодаря большой остойчивости пассажиры могут свободно перемещаться по всей палубе, и при этом крен почти отсутствует. Очень удобно заходить на борт с берега, не требуется никакой эквилибристики. К тому же катамаранный корпус отлично гасит волну.

Вы сказали про волну. Катера этого типа предназначены не только для рек, но и для моря тоже?

Да, они сертифицированы на оба класса.

Достоинства выглядят убедительно. Но, как известно, идеальной техники не бывает. Наверняка у понтонных катеров есть и недостатки.

Есть. В маневренности они чуть уступают обычным лодкам. Еще у самых больших катеров, которые мы продаем, ширина 3,2 м. Это одновременно и достоинство (комфорт), и недостаток (негабарит при перевозке). Есть и особенность: палуба негерметична (сделано это специально для удобства эксплуатации), что тоже можно считать плюсом, и минусом — смотря для чего приобретается катер и как используется. Понтонные катера идеальны для семейного отдыха и для развлечений на воде большой компанией. Интерес к ним проявляют и любители рыбалки. Но если вы собираетесь отправиться по воде в многодневное путешествие, вам будет нужен совсем другой катер.

Вы упомянули маневренность. Наверное, скорость у него тоже невелика?

Нет, со скоростью все в порядке — она зависит от мощности двигателя. Тримаран с 200-сильным двигателем разгоняется до 80 км/ч. А вообще конструкция понтонного катера позволяет установить на него подвесные моторы любой мощности, вплоть до 1350 л.с. (3 × 450 л.с.). Но в большинстве случаев высокие скорости владельцам не нужны, ведь понтонные катера в первую очередь ассоциируются с комфортным, элитарным отдыхом на воде.

А в чем заключается элитарность?

Просторная прямоугольная палуба позволяет создать огромное количество вариантов ее наполнения, фактически построить катер «под себя». Здесь можно воплотить любые фантазии, заказать индивидуальную компоновку, роскошную обстановку. Например, по дизайну один эксклюзивный экземпляр катера повторяет салон автомобиля Rolls-Royce Cullinan.

Расскажите, пожалуйста, о вашей компании.

Компания Mangata Marine создана в 2017 г. как официальный дистрибьютор двух американских брендов: Avalon & Tahoe MFG, Inc и Harris Flote Boat. Позже к ним присоединились Bentley Pontoons, Barletta, Premier Pontoons и китайские производители All Sea Boats, Kinocean Pontoon Boats и шведская Uttern. Сейчас мы являемся представителями шести американских, одной европейской и двух китайских компаний. Кстати, китайские катера не уступают по качеству западным аналогам, но при этом существенно дешевле. Вообще опыт эксплуатации катеров из Поднебесной только положительный. Китайцы вышли на рынок катеров и яхт недавно и быстро учатся, иногда внедряют инновации быстрее других. Правда, весь производственный процесс надо тщательно контролировать. Что мы и делаем.

Перейдем к конкретике. Какие катера вы предлагаете покупателям, и где их можно приобрести?

В нашем каталоге более 50 моделей катеров разной конфигурации и назначения — от утилитарных до премиальных. Есть своя точка продаж, которая находится на территории водноспортивного комплекса «Буревестник», в месте слияния Москвы-реки и Сходни. Там мы их испытываем и обслуживаем.

Расскажите о перспективах компании. Ведь не секрет, что получить продукцию от западных брендов сейчас очень трудно.

Компании-производители катеров от сотрудничества с Россией не отказываются. Но логистика поставок стала сложнее и дороже. В том числе по этой причине мы и расширяем сотрудничество с Китаем. Но у американских производителей 60-летний опыт проектирования и постройки понтонных катеров, этот факт игнорировать нельзя. Например, они дают пожизненную гарантию на корпус катера. Поэтому полностью отказываться от продажи западной продукции мы не будем.

Пытаемся начать производство в нашей стране, в Санкт-Петербурге. Пока дело идет туго. Хотя, возможно, к следующей навигации прототип отечественного современного понтонного катера все же появится. Но говорить о нем еще рано.

А ближайшие планы?

Во-первых, хотим начать завоз из Китая новой для нас продукции — алюминиевых рыболовных катеров и скоростных джет-ботов. Последние нам очень понравились: оснащенные мощным водометом, они имеют управление по типу автомобильного и развивают высокую скорость. Такие хороши и для развлечения, и для путешествий по мелководным рекам, в том числе против быстрого течения.

Во-вторых, в скором времени у нас откроется шоу-рум. Он почти готов. Разместим в нем не менее четырех натуральных образцов.

Кроме того, мы запустили выпуск одежды для водных видов спорта под своим брендом. Будет современное фабричное производство.

Мы знаем, что ваша компания занимается и благотворительностью.

Да, Mangata Marine помогает спортивной школе олимпийского резерва «Буревестник», а также благотворительной организации «Гражданский вызов», на попечении которой находятся дети из приютов, малообеспеченных семей.

А что означает название компании?

Mangata в переводе со шведского — «лунная дорожка». Но никакого отношения к Швеции наше название не имеет. Оно родилось здесь и совершенно случайно.

Мария, благодарим вас за интересный диалог и желаем компании Mangata Marine дальнейшего роста и процветания.

mangatamarine.ru