



Мыс Игольный

Алексей Русецкий
Фотографии автора

Мыс Игольный — это любопытная точка на карте, с которой связаны всеобщее заблуждение и различные варианты происхождения названия.





Лишь в середине XIX в. неподалеку появились фермы, а в непосредственной близости — деревня Агульяс, где сейчас проживает около 500 человек, а в летнее время приезжает достаточно много туристов со всего мира.

Район Игольного известен зимними штормами и периодически возникающими гигантскими волнами, которые, достигая 30 м в высоту, могут представлять опасность даже для крупных кораблей. По информации, представленной в местном музее, около 150 кораблей утонули в этой акватории. В окрестностях Игольного на берегу можно увидеть их обломки. Сильные ветры «ревущих сороковых», дующие с запада на восток, и холодное Антарктическое течение того же направления сталкиваются с теплым Игольским течением в области мыса. Это явление и объясняет аномалии волнения в этом месте.

А, кстати, как здесь с дикими африканскими животными? Так сказать, «не ходите, дети, в Африку гулять»... Если едешь по дороге из Кейптауна, то регулярно видишь зебр, всевозможных антилоп, страусов. Обитатели мыса помельче, но довольно необычные. Вот из-под камня выскочила странная ящерица и улеглась греться на солнце. Если заблаговременно обзавестись путеводителем по Капской провинции с определителем животных и переводчиком в телефоне, можно узнать, что это поясохвост обыкновенный. А чуть поодаль через колочки и цветы пробирается угловатая черепаха с необычной расцветкой панциря. Обе рептилии — эндемики, и это самые крупные из встреченных здесь автором животных.

Что за мыс без маяка? В 1849 г. был введен в эксплуатацию маяк Агульяс, построенный из известняка,

Поясохвост обыкновенный и угловатая черепаха — эндемики Западно-Капской провинции

С заблуждением все более или менее понятно. Большинство людей, хоть немного интересующихся географией, абсолютно уверены, что самая южная точка Африки, где сливаются воды Атлантического и Индийского океанов, — не мыс Игольный, а мыс Доброй Надежды. Вероятно, потому что, в отличие от своего более известного «собрата», мыса Доброй Надежды, Игольный относительно невзрачный и представляет собой постепенно изгибающуюся береговую линию со скалистым пляжем.

Сложнее понять, откуда взялось такое название. Ладно бы мыс был узкий и длинный, выдающийся в море! Так ведь ничего подобного. Есть две версии — выберите сами, какая больше нравится. Согласно первой, португальские мореплаватели в XV в. назвали местность L'Agulhas из-за наблюдавшейся неподалеку в море

магнитной аномалии (с порт. Agulha — игла, в данном случае — магнитная стрелка компаса). В конце XIX в. вблизи мыса магнитное склонение было западное и составляло 30°, а в этом месте стрелка компаса показывала строго на север. Но есть и другое предположение. Пляж и прибрежная полоса в районе Игольного усеяны остроконечными скалами, и название мыса родилось именно из-за их формы. Правда, нельзя сказать, что именно в этом месте они какие-то особенно острые и иглообразные.

Первым увидел и обогнул мыс Бартоломеу Диаш, тот самый, который открыл мыс Доброй Надежды. Хотя уже в середине XVII в. голландцы основали Кейптаун и осваивали его окрестности, в районе Игольного долго не было никаких заметных поселений. Отсутствие удобной бухты не позволило построить даже небольшой порт.





с нанесенными красными горизонтальными полосами. Утверждается, что источником вдохновения для автора проекта полковника Чарльза Мишеля стал Александрийский (Фаросский) маяк — одно из семи чудес света. Впрочем, если посмотреть на его рисунки, то это не кажется очевидным.

За годы эксплуатации маяк постепенно совершенствовался. Первоначально установленный светильник, работающий на овечьем жире, заменили на масляную лампу, затем на нефтяную и, наконец,

в 1936 г., — на электрическую. Линзу Френеля установили в 1910 г. Со временем известняк разрушался под действием влаги, в результате маяк был выведен из эксплуатации в 1968 г., и рядом возвели временную алюминиевую конструкцию. Оригинальный маяк был отремонтирован в 80-е гг. и вновь заработал в 1989 г. Высота огня составляет 31 м над уровнем моря, после последней реконструкции видимость огня — 31 морская миля.

Сейчас возле здания маяка идет ремонт, и небольшой ресторан, бывший в течение некоторого времени точкой притяжения туристов, закрыт. Зато сам маяк доступен для экскурсий. У входа привлекает внимание почтовый ящик времен короля Великобритании Георга VI с соответствующими инициалами. На первом этаже находится музей, рассказывающий об истории Агульяса и других маяков Южной Африки. На специальном стенде в виде огромной книги собрана краткая информация о примерно полутора тысячах маяков мира. А что там про российские маяки? А ничего... Видимо, информация засекречена.

Можно подняться на балкончик на самом верху маяка, куда ведет 71 крутая и не очень комфортная ступенька. Не так высоко, но довольно неудобно. Конечно, вид оттуда хорош и еще раз подтверждает малозаметность мыса Игольный. Если не знать, где он, то и не увидишь. Как раз для того, чтобы туристы не могли ошибиться, вдоль мыса выложена дорожка и стоит знак, обозначающий границу двух океанов. Глядя на него, нетрудно догадаться, что самая популярная фотография у путешественников — одна нога в Атлантике, другая — в Индийском океане.

