



ГОНКА ШХУН

Сергей Афонин

Осенью, когда листва деревьев и кустарников окрашивается в яркие прощальные краски, на акватории далекого Чесапикского залива дают старт традиционной гонке шхун. Это повторяется ежегодно уже три с лишним десятка лет и выглядит очень красиво!





«Norfolk Rebel», 59-футовый буксир с парусным вооружением шхуны. С его вызова на гонку «Pride of Baltimore II» началась история регаты GCBSR

«Ну, и что думаешь?! — как-то налетел он задиристо на капитана марсельной шхуны «Pride of Baltimore II». — Кто из нас скорее доберется до другого конца залива? Ставлю ящик пива, что мой буксир будет первым!»

Не вполне понятно, на что он рассчитывал, ведь в соперники своему неказистому судну он выбрал настоящий балтиморский клипер. Мало того, что тот был настоящим парусником, так и длину имел куда большую, чем «тагантина». Капитан Ян Майлз вызов принял, ведь назначенный приз был совсем неплох. Понятно, что «Norfolk Rebel» ту схватку проиграл, но Бриггс вошел в историю как человек, организовавший первые соревнования, ставшие ежегодными и получившие название «Гонки шхун Великого Чесапикского залива» (GCBSR). Начало было положено в 1990 г.

Эта регата уходит корнями в торговое соперничество городов, расположенных в разных концах залива:

Балтимора, что лежит в его северной части, и Норфолка и Портсмута в южной. Скорость доставки товаров и людей всегда имела большое значение, и быстрые парусные суда, обгоняя медлительных «собратьев», получали лучшую цену за свой груз. Долгие годы конструкции местных коммерческих шхун непрерывно развивались, приспособиваясь к специфике акватории, и стали известны во всем мире как очень быстроходные парусники. Местные шхуны сыграли решающую роль в войне за независимость североамериканских колоний. И хотя сейчас в заливе работают современные морские суда, значительное количество парусных шхун все еще используется в качестве круизных судов или яхт. Поэтому идею такой гонки поддержали многочисленные местные яхт-клубы, и вскоре она превратилась в яркое событие.

Уже традиционно старт дается к югу от моста через Чесапикский залив, недалеко от Аннаполиса, а финишная

«Virginia» у стартовой линии



Капитан Лейн Бриггс был заметной фигурой в порту Норфолка. Бесцеремонный чудак и ярый спорщик, обладатель скрипучего голоса, он прославился тем, что, поставив две мачты на свой железный буксир «Norfolk Rebel» и превратив его таким образом в парусник, пытался напомнить горожанам о прекрасных днях, когда воды Чесапикского залива были чистыми, а сам он полон



парусов. Свое судно он называл не иначе как tugantine, соединив слова «буксир» (tug) и «бригантина». Изяществом оно не отличалось, но грело душу моряка-романтика.

линия расположена у маяка Тимбл Шоал к северу от канала Хэмптон-Роудс. Длина маршрута — 127 миль. Праздничные мероприятия перед стартом проходят в Балтиморе, а после финиша — в Портсмуте. Парусные соревнования стали центром самого настоящего фестиваля, доходы от которого идут на финансирование проектов по образованию и сохранению Чесапикского залива.

В истории этой гонки было немало запоминающихся моментов. К примеру, однажды в соревнованиях приняло участие сразу 56 шхун.

Гонка 2017 г. стала самой быстрой в истории соревнований. Сильный попутный ветер позволил установить несколько рекордов на устоявшейся дистанции. Шхуна «Virginia» финишировала первой, пройдя ее за 11 ч 01 мин и 41 с, в который раз подтвердив свое лидерство в гоночном флоте. «Virginia» — деревянная шхуна, являющаяся современной копией (2005) одноименного лоцманского судна начала XX в. На ней проводят образовательные программы, ее используют для чартера вдоль атлантического побережья США и Канады, а также в Карибском

море. В группе лидеров (а она состояла из четырех самых быстроходных парусников) каждое судно было по-своему замечательно. Острокосая «Summer Wind» (1979), напоминающая джонку, привлекала внимание рейковыми парусами китайского типа; двухмачтовая деревянная стаксельная шхуна «Woodwind» (1993) пленяла классическими яхтенными формами; марсельная шхуна «Pride of Baltimore II» (1988), и вправду гордость своего города, удивляла ходовыми качествами балтиморского клипера образца начала XIX в.

Среди яхт оригинальной конструкции, характерной именно для этой акватории, была «Lady Maryland», представляющая собой копию парусника типа *pungy schooner*, разработанного здесь в середине XIX в.

В прошедшем году, как и всегда, доходы от гонки-фестиваля были переданы на поддержку образования молодежи и защиту экологии Чесапикского залива.

