



«ДЫМ. ДЫМ. ДЫМ»

Леонид Амирханов

«Дым. Дым. Дым». Такую радиограмму 17 июля 1914 г. в 00:00 получили все порты и боевые корабли на Балтике. Она означала мобилизацию Балтийского флота. Однако часть мобилизационных мероприятий здесь начали проводить 12 июля по приказу командующего флотом адмирала Н. О. фон Эссена.

Николай Оттович фон Эссен родился 11 декабря 1860 г. в Санкт-Петербурге в интеллигентной и состоятельной семье. Его глава был заместителем министра юстиции.

Род фон Эссенов принадлежал к балтийско-немецкой ветви знатного ганзейского рода, начало которой теялось где-то в Вестфалии в XII в. В Прибалтике фон Эссенны появились с крестовыми походами немецких рыцарей. В XVII в. один из них служил в чине генерал-майора шведской армии. А у нас представители этой семьи, давшей России 18 генералов и одного прославленного адмирала, известны с начала XVIII в.

Николай фон Эссен получил прекрасное образование. Достаточно сказать, что он свободно владел английским, французским и немецким языками. По окончании гимназии юноша поступил в Морской кадетский корпус, в 1881 г. с отличием окончил его, а в 1891 г. — офицерский артиллерийский класс. В том же году он женился на Марии Михайловне Линден. В этом браке родились сын Антоний и дочь Ольга.

Продвижение по службе было стремительным, и в 1902 г. капитан 2-го ранга Н. О. фон Эссен стал командиром новейшего крейсера «Новик», построенного в Германии. 2 апреля 1903 г. «Новик» прибыл в Порт-

Артур. В ночь на 27 января 1904 г. японские миноносцы атаковали русские корабли — началась Русско-японская война.

Утром русская эскадра стала выходить из гавани Порт-Артура навстречу кораблям неприятеля. «Новик», превосходивший в скорости хода русские броненосцы, шел впереди всех. Эссен дерзнул сблизиться с японской эскадрой, выпустил торпеду в крейсер «Якумо» и дважды пытался атаковать флагманский корабль адмирала Х. Того броненосец «Миказа». На второй раз «Новик» получил в корму 12-дюймовый снаряд и был вынужден ретироваться. На рейде Порт-Артура поврежденный «Новик» встретили криками «Ура!»

После ремонта корабль вернулся в строй, за бой 27 января Эссен получил золотую саблю с надписью «За храбрость», а 12 членов экипажа наградили Георгиевскими крестами.

К неудовольствию Эссена, в марте 1904 г. его назначили командиром эскадренного броненосца «Се-

вастополь». Мощный, но неповоротливый и морально стареющий корабль совсем не отвечал энергичному характеру Николая Оттовича.

Эссен постоянно предлагал различные варианты активных действий, но его инициативы не находили поддержки у высшего командования, и «Севастополь» использовался как плавучая батарея — поддерживал пехоту, державшую фронт в районе Ляотешаня. Последняя боевая стрельба была проведена перед самой сдачей крепости, а затем с помощью буксиров броненосец вывели в открытое море и затопили на глубине во избежание попадания в руки японцам. Эссен остался на «Севастополе» до последнего, и когда броненосец уже сильно погрузился и получил большой крен, наконец согласился перейти на подошедший к борту буксир.

Японцы были поражены мужеством Эссена и не стали брать его в плен, а удовлетворились его обещаниями не участвовать в дальнейших боевых действиях.



Крейсер «Новик» в Германии

Эскадренный броненосец
«Севастополь» в Порт-Артуре



Николай Оттович и Мария Михайловна
с детьми. Середина 1890-х гг.



По возвращении в Россию Эссена назначили командовать 20-м флотским экипажем. Во время беспорядков в Кронштадте в 1905 г. он сумел отговорить своих матросов от участия в мятеже — в одиночку преградил им путь у ворот, решительно скомандовав: «Назад! Только через мой труп вы выйдете отсюда»...

Вскоре талантливый офицер получил назначение на должность заведывающего (именно так писали в те годы) стратегической частью Главного Морского штаба. А в 1906 г. он стал командиром самого современного крейсера «Рюрик», который строился в Англии. Затем последовали повышения до контр-адмирала и вице-адмирала. В 1908 г. Эссена назначили командующим Балтийским флотом, а в 1913 г. принес звание полного адмирала. За семь лет этот человек сделал для российского флота много.

19 июля 1914 г. Н. О. фон Эссен подписал приказ № 2, в частности гласивший: «Война решается боем. Пусть каждый из вас напряжет все свои знания, опыт и умение в день боя, чтобы снаряды и мины внесли бы гибель и разрушение в неприятельские боевые строи и корабли.

Неприятель имеет большую силу и опыт; наши ошибки, наши слабые стороны он немедленно использует; надо стремиться, чтобы их было меньше.

Помните, что единственная помощь, которая должна оказываться друг другу в бою, заключается в усилении атаки противника, напряжении с целью нанести сильнейшие удары ему, используя для этого все свои силы и боевые средства».

Прекрасно понимая, что германский флот значительно превосходит русский (линейные корабли типа «Севастополь» еще только достраивались), Эссен тем не менее не собирался отсиживаться в защищенных портах. Русский флот был готов встретить противника,

который, как предполагалось, попытается прорваться в Финский залив.

Ожидая наступления, Эссен говорил: «Готовлюсь вступить в бой, может быть, последний в моей жизни. Иду со спокойной совестью, ибо сознаю, что сделал все от меня зависящее, чтобы использовать данные мне средства. Мы выполним свой долг до конца».

Однако немцы пока не собирались вести против России активные боевые действия на море и ограничились небольшими рейдами крейсеров. В итоге была получена очень нужная передышка, и Эссен этим воспользовался. Прежде всего, он сделал ряд важных заградительных минных постановок и активизировал строительство морской крепости Императора Петра Великого, центральная позиция которой располагалась на меридиане финского полуострова Порккала-Удд и Ревеля.



*Корабли Балтийского флота.
На переднем плане флагманский корабль
Н. О. фон Эссена крейсер «Рюрик»*

Эссен несколько раз выходил на эсминцах в западную часть Финского залива и к Ирбенскому проливу, соединявшему Рижский залив с центральной частью Балтийского моря. Он справедливо полагал, что именно здесь немцы попытаются прорваться к Риге, и распорядился ускорить строительство 305-мм береговой батареи на м. Сворбе.

Именно в одном из таких выходов в море в начале апреля 1915 г. Николай Оттович сильно простудился,

*Адмирал Н. О. фон Эссен
на одном из кораблей Балтийского флота*

Н. О. фон Эссен на эскадренном миноносце «Пограничник»

но лечиться не было возможности, и он продолжал работать, пока не слег. В клинику Ревеля его доставили с крупозным воспалением легких. Положение было крайне тяжелым, и 7 мая он умер. Это был удар для всего Балтийского флота. Современник писал: «Всегда личным примером доказывая правильность своих суждений и действий, Н. О. фон Эссен не ограничивался только писанием приказов, но следил сам за проведением их в жизнь и беспрестанно плавал, менее всего при этом заботясь о своем удобстве».

Н. О. фон Эссена похоронили в Петрограде на Новодевичьем кладбище.

Сын адмирала Антоний Николаевич, тоже военный моряк, погиб в 1917-м на подводной лодке «АГ-14».

