

ДЛИНА БЕЖИТ!

Трудно перепутать с чем-нибудь грациозные обводы шхерного крейсера, например, класса 30 т². Его длинный узкий корпус с огромными свесами и стройным благородным бермудским вооружением сразу привлекает к себе всеобщее внимание на воде.





В 30-е гг. прошлого века прославленный английский яхтенный конструктор Уффа Фокс писал: «Из всех быстроходных круизеров яхты класса 30 m², возможно, лучшие <...>. Прекрасные корпуса шхерных крейсеров не могут никого оставить равнодушным. Правила, по которым они построены, позволяют создать непревзойденные по красоте суда, доставляющие массу удовольствия тем, кто на них ходит. Мало того, эти яхты получают еще и прочными, и достаточно мореходными».

Уффа Фокс был одним из, как бы сейчас сказали, фанатов шхерных крейсеров, родившихся в Скандинавии, и много сделал для того, чтобы они стали популярными и в Великобритании. Однако первая из таких яхт появилась в проливе Солент только в 1937 г. К тому времени эти лодки были достаточно распространены в Швеции и регулярно участвовали в регатах.

Следует отметить, что класс 30 m² появился в 1908 г. наряду с восемью другими, с гоночными баллами от 15 до 150 m², когда шведская парусная

ассоциация утвердила новые правила обмера. Формула, основанная на простой площади парусности, давала почти неограниченную свободу в проектировании корпуса и рангоута. 30-метровики, как и другие лодки, построенные по этим правилам, отражали

Основные размерения яхты класса 30 m²*

Длина 13,50 м
Длина по ВЛ 9,00 м
Ширина 2,20 м
Осадка 1,50 м
Водоизмещение 2,75 т
Площадь парусности 30 кв. м

* Класс не является монотипом, поэтому размеры у разных яхт различаются



представление конструкторов той эпохи о том, какой должна быть быстроходная яхта, что и привело к экспериментам с особо длинными корпусами и свесами, а, следовательно, давало огромную длину ватерлинии при крене и высокую скорость, особенно на острых курсах к ветру. Любопытно, что в Швеции в течение 20–30 гг. для пропаганды класса яхт-клубы ежегодно «скидывались» на постройку новой яхты, которая потом разыгрывалась в качестве приза в лотерею. Начиная с 1919 г. 30- и 40-метровики стали распространяться за пределы Скандинавии, а в 1920 г. они единственный раз принимали участие в Олимпийских играх. Правда, это была странная регата. К ней было допущено 14 классов, но заявилось всего 24 участника, и в классе 30 m² сама с собой соревновалась шведская яхта. Зато в классе 40 m² их было целых две, правда, тоже шведские. Так три шведские яхты, участвовавшие в Олимпиаде, заработали три медали, две из них — золотые.

В то же время класс проектировался не только как гоночный. Почти все 30-метровики имели два и более спальных места, хотя, по нынешним понятиям, размещение внутри низкорботного узкого корпуса шириной чуть больше 2 м трудно назвать комфортабельным. Тем не менее известны дальние походы на этих судах. Например, в 1985 г. яхта «Нехан» совершила переход с западного побережья Англии в Швецию.

Поскольку шхерные крейсера показали неплохие мореходные качества и в условиях открытого моря, в конце 20-х — начале

30-х гг. они начали появляться в США, Южной Африке и Австралии. Да и в Великобритании усилия Уффы Фокса по продвижению класса поначалу были не напрасными: в 1938 г. в традиционной регате в Каусе стартовало 18 яхт. Но все же в Соленте они не прижились: последняя гонка яхт класса 30 m² прошла в 1947 г. Значительная часть лодок была продана в ЮАР, в итоге от всего флота сейчас осталось только две яхты. А вот в Скандинавии и Финляндии класс и в наши дни чувствует себя неплохо. Рекордной была юбилейная регата 2008 г. в Швеции, посвященная столетию класса: тогда на дистанцию вышло 45 яхт.

