



НЕМНОГО ФОЙЛОВ В НЕВСКОЙ ГУБЕ

Екатерина Амирханова
Фотографии Андрея Шереметьева

В 2023 г. в России появился новый класс скоростных яхт 69F, а год спустя в российском парусном календаре — новое соревнование Runduk Foiling Cup, удивительным образом объединившее профессиональный спорт, высокие технологии и современное искусство.

Идея привезти один из самых модных на данный момент в мире класс в Россию принадлежит Валерии Коваленко, двукратной чемпионке России, рулевой команды Arttube, победителю и призеру гонок в классе яхт J/70. Кроме того, Валерия — галерист и деятель искусства. Борта четырех лодок 69F, которые есть в России, и шлемы гонщиков индивидуально расписаны современными художниками.

Первый этап Runduk Foiling Cup, организуемый Валерией и ее компанией «Рундук Рейсинг», прошел весной 2024 г. в Геленджике в формате матч-рейса. Следующий этап состоялся в конце июня в Санкт-Петербурге на базе парусного клуба ZigZag уже в формате гонок флота с передачкой (четыре лодки, пять команд). Экипажи полностью состоят из профессиональных яхтсменов, участников Олимпийских игр, победителей мировых первенств. Среди них — Максим и Михаил Шереметьевы, Игорь Лисовенко, Константин Беспутин, а единственная в России девушка, освоившая класс 69F, — Елизавета Жеребцова, чемпионка России, серебряный призер чемпионата мира.

Runduk Foiling Cup — это мультиформатное мероприятие. Во время регаты открыта гоночная деревня, где представлены различные арт-объекты, выставка, куда можно прийти, как в галерею, побеседовать с художниками. Искусство и спорт — отличная комбинация: художники видят в спортивной теме неожиданные смыслы, находят новые формы; яхтсмены знакомятся с современным искусством. Любой желающий может записаться на бесплатную экскурсию: почувствовать атмосферу регаты, пообщаться со спортсменами, узнать, как они готовятся к гонке, увидеть техническую зону, задать интересующие вопросы. А когда гонки уже в разгаре и все на воде, увидеть, как организована прямая трансляция, и послушать комментарии в живом эфире.

О яхте

Про 69F всерьез заговорили сравнительно недавно, около четырех лет назад. Это уникальный класс яхт, имеющих однокорпусную конструкцию на подводных крыльях (фойлах, как теперь модно говорить), строгий монотип. Список регат, в которых ежегодно участвуют 69F, поражает воображение!

Великолепный проект создали аргентинцы Лауреано Маркинез и Нагуэль Уилсон. Корпус длиной 6,9 м и другие детали выклеены из углепластика в алюминиевых и стальных матрицах, что гарантирует почти полную их идентичность на разных яхтах. Ширина яхты 2,1 м, осадка 1,7 м, вес всей конструкции в сборе 380 кг при площади парусности 69 кв. м! Каждую лодку постоянно проверяют, чтобы убедиться, что все они максимально одинаковы и соответствуют правилам класса. Никакие настройки не разрешены: натяжение вант и штага, ремни для откренивания — все должно быть одинаковым.

Те, кто познакомился с этими яхтами, сразу отмечают удивительную простоту управления. 69F легко выходит на крылья и не имеет тенденции зарываться носом, что можно часто наблюдать на скоростных парусных судах. Получился высокотехнологичный, современный класс, быстро набирающий популярность. В мире есть много женских экипажей 69F, которые управляются с ними лучше мужчин. Даже начинающие в этом классе яхтсмены могут быстро влиться в экипаж, состоящий из трех-четырех человек, и не мешать своим товарищам показывать достойные результаты в гонках. Профессиональным яхтсменам тоже понравился 69F. Чтобы успешно выступать в нем, требуется уметь использовать весь спектр парусного искусства: стратегию, тактику гонок, грамотное маневрирование и командную работу.

(По материалам сайта класса 69fsailing.com)



В конце августа, снова в Северной столице, состоялся третий этап Runduk Foiling Cup, а вслед за ним — Молодежный Кубок в классе 69F. На него были допущены команды, прошедшие открытый конкурс. Заявки принимали у яхтсменов в возрасте до 26 лет, но приоритет отдавался тем, у кого есть опыт состязаний в классах

29er, 49er, Nacra или в матч-рейсах. У каждой команды был наставник из числа профессионалов, участников «взрослой» регаты.

Передача опыта, преемственность поколений — часть философии компании «Рундук Рейсинг». В рамках регат регулярно проходят встречи гонщиков с юными яхтсменами из детских парусных школ, которые только начинают свой спортивный путь.

Взрослым гонщикам такое общение тоже необходимо, ведь оно позволяет в неформальной обстановке делиться знаниями, ощущая свою причастность к воспитанию будущих чемпионов.

Последний в этом году, четвертый, этап регаты Runduk Foiling Cup стартует осенью в Геленджике.

