



Больше «Фолькботов», хороших и разных!

«Как, еще один «Фолькбот»?» — изумленно воскликнет читатель, ознакомившийся со статьей Алексея Деревянкина из этого номера журнала. В общем, да. Правда, на первый взгляд он похож на Nordic. Да и обводы корпусов одинаковые. В чем же тогда разница?

Первые британские яхты этого класса были построены в Эссексе в 1948–1949 гг. И они отличались от скандинавских. Когда оригинальный «Фолькбот» был представлен в Великобритании, очень многим яхтсменам не понравилась его клинкерная обшивка, которая делала

лодку тяжелой и снижала ходовые качества. Обшивка вгладь имела куда большее распространение, и на яхтах местной постройки ее стали делать именно такой. В качестве материала чаще всего использовали африканский махагони. Лодки, построенные на разных верфях, получались быстрыми для своего времени и до конца 60-х гг. участвовали

«Джестер» — самый известный британский «Фолькбот»

в гонках не меньше, чем их «двоюродные сестры» из Скандинавии.

Правда, сейчас «британцев» ценят больше за неплохой комфорт на борту при отличной мореходности, свойственной всем вариантам яхты, нежели за ходовые качества. Конструкция рубки и внутренняя компоновка были изменены: рубка стала выше и длиннее. «Фолькбот» начали оснащать стационарным двигателем. Возможно, внешний вид яхты от этих изменений и пострадал, но экипаж только выиграл. Появился нормальный камбуз, галюн, вообще стало больше пространства внутри. Британский вариант яхты не был монотипом: «Фолькботы», сделанные на разных верфях и для разных заказчиков, нередко сильно различаются.

Самый известный из них — конечно, «Джестер», построенный в Портсмуте в 1953 г. для Блонди Хаслера. Любопытно, что первой яхтой, на которой Хаслер успешно выступал, был шхерный крейсер 30 м² немецкой постройки. Про этот класс мы рассказывали в «Коллекции» прошлого номера журнала.



Герберт Хаслер (Блонди), первый владелец «Джестера»



«Джестер» не просто имел гладкую обшивку — он еще и был изготовлен методом холодной формовки. Но главное, конечно, не это. Оригинальное парусное вооружение заменили на парус типа китайской джонки со сквозными латами. В 1960 г. Хаслер на своей яхте пришел вторым в первой трансатлантической гонке яхтсменов-одиночек, уступив только Френсису Чичестеру. После этого «Джестер» не стоял без дела, а еще много раз пересек Атлантику как в то время, когда им владел Хаслер, так и под управлением Майка Ричи, следующего владельца. После гибели судна в 1988 г. была построена его реплика, которая эксплуатируется до сих пор.

Конечно, остается очень важный вопрос: как отличить издали британский «Фолькбот» от других разновидностей, если на нем стоит обычное парусное вооружение? А очень просто: на его парусе нанесены буквы «FB», в отличие от «F» у оригинального проекта.