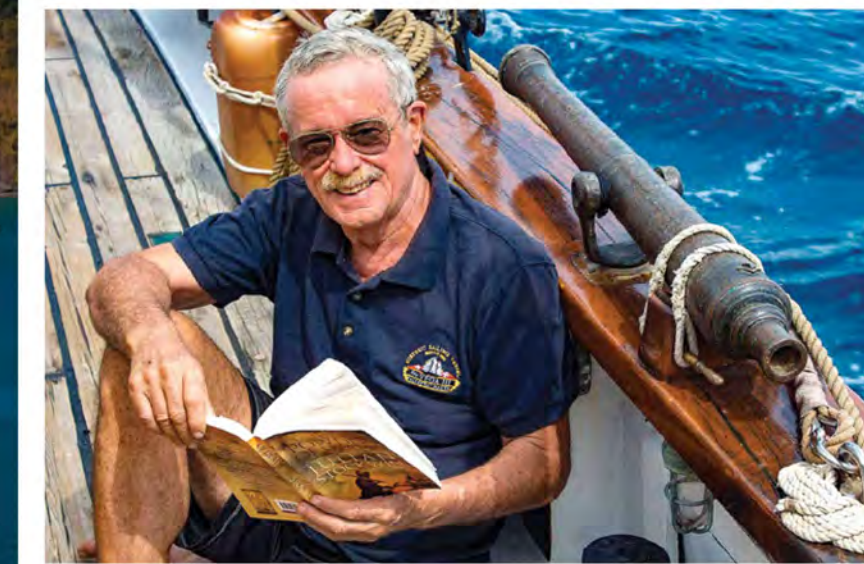




Еще одна «Вега»

Сергей Афонин

Если посмотреть на самые распространенные имена судов, то «Вега» точно будет среди лидеров. Яркая звезда на небосводе издревле знакома мореходам, и в ее честь называли корабли, бороздящие моря под флагами разных стран.



Нынешний владелец «Веги» Шейн Грейнджер

Ола Х. Нерхус (1840–1931) имел крепкую репутацию. Его проекты оказались настолько успешными, что по чертежам этого конструктора строили парусники на многих известных верфях Норвегии. Со стапелей его собственной верфи в Хардангер-фьорде сходили на воду лучшие из них. Созданная для перевозки камней и работы в северных морях, «Вега» имела мощный дубовый набор. Полная длина ее составляла 26 м, ширина 5 м, осадка 2,5 м.

С момента спуска весной 1892 г. и до 1906 г. «Вега» успешно перевозила тяжелый груз. Капитаном судна был Йенс Нерхус, старший сын конструктора.

Партнерство приносило пользу до времени, когда распалась Уния Швеции и Норвегии. В конце лета 1906 г. «Вега» загрузилась, направляясь в Бергквару, и после разгрузки была поднята там на берег для ремонта. Стенная и охая, местный инспектор определил ее «полную непригодность» для эксплуатации, хотя вскоре она вновь коснулась воды под именем «Вега Бергквары». Этот хитрый ход позволил Йохану Карлссону сменить норвежский флаг на шведский. Судя по всему, «Вега» была не единственной лодкой, репатрированной таким образом.

Во время недолгого ремонта на «Вегу» установили одноцилиндровый двигатель мощностью 12 л.с., добавили несколько деталей в носу и корме, а также заново окрасили. В шведский регистр судоходства было внесено новое судно.

Под шведским флагом «Вега» до 1949 г. продолжала перевозить цемент, строительный камень, кирпич и другие тяжелые грузы для AB Degerthams. Мощность двигателя увеличили до 20 л.с. Поскольку грузовые перевозки

Яхта «Вега», о которой пойдет речь, была спущена на воду в далеком 1892 г., страшно сказать — в конце XIX в. Ее история началась с того, что владелец цементного завода в Бергкваре (Швеция) Йохан Карлссон заказал норвежскому судостроителю Олу Х. Нерхусу грузовое парусное судно для перевозки известняка. Несмотря на то что «Вега» проектировалась для перевозки не самого деликатного и удобного груза, она родилась яхтой (jakt, jakten — общающее название небольших одномачтовых грузовых судов в Норвегии).



Верфь в Хардангер-фьорде,
где родилась «Вега»

одиночное кругосветное плавание для своего проекта, и он вызвался спонсировать Денниса Орена.

К сентябрю 1995 г. «Вега» представляла собой во всех отношениях обновленное судно, построенное и оснащенное традиционным способом. Теперь она стала настоящей яхтой с удобными каютами. Парусное вооружение на ней изменили на гафельный кеч. Для долгого путешествия компания Globetree оборудовала ее современной спутниковой связью, компьютером и цифровой камерой для автоматического

поддержания связи со штаб-квартирой в Швеции. Задуманное должно было чем-то напоминать современные реалити-шоу. Дети со всего мира могли получить доступ к видео и отслеживать ход путешествия ежедневно.

Наконец 28 октября 1995 г. Деннис отправился в свое путешествие. Яхта вышла из Фалмута (Великобритания). Увы, проблемы со связью начались, лишь только судно покинуло гавань. Даже телефон не работал. Единственное, чем тогда был доволен капитан, так это тем, что «Вега» без труда справлялась с океанским плаванием.

К весне 1982 г. «Вега», полуза-топленная и заброшенная, стояла у набережной в Стокгольме. Чтобы спасти ее, требовалось чудо... Чудо звали Деннис Орен. В старом паруснике он увидел шанс воплотить свою мечту совершить одиночное кругосветное плавание. С 1983 по 1995 г. судно восстанавливали на верфи недалеко от Стокгольма. Работа оказалась долгой и трудной для нового владельца, ее финансирование было сильно ограничено. Но Деннис упрямо продолжал... В 1993 г. к работе по восстановлению парусника присоединился Бен ван Бронкхорст, основатель детских обучающих программ Globetree. Ему понравилась идея использовать

поддержания связи со штаб-квартирой в Швеции. Задуманное должно было чем-то напоминать современные реалити-шоу. Дети со всего мира могли получить доступ к видео и отслеживать ход путешествия ежедневно.



«Вега» у причала Дегерхамна,
1952 г.





Так выглядит разгрузка «Веги» на рейде одного из удаленных островов

Но оно было не слишком долгим и закончилось на Канарских о-вах, где яхта была поднята на берег и простояла там заброшенной до 2001 г. Осуществить мечту не удалось.

На Канарах «Вега» увидел Шейн Грейнджер. Моряк и корабел, он просто влюбился в нее. Авантюрист по натуре, он много странствовал по морям и знал толк в хороших судах. Восторг мужа разделила супруга — Мегги Макун, и в результате они купили яхту, которая после многих лет стоянки на берегу под лучами жаркого солнца все еще оставалась крепкой.

Новый ремонт длился до 2004 г., после чего «Вега» вновь вышла в море. Супруги, словно бы подхватив эстафетную палочку, продолжили большое плавание. Путь лежал к берегам Юго-Восточной Азии. Там экипаж занялся очень нужным делом, доставляя полученную от спонсоров и благотворительных организаций гуманитарную помощь отдаленным островным общинам в Восточной Индонезии и Восточном Тиморе.

С 2004 г. «Вега» прошла почти 100 000 миль. Она ходит по таким местам, где бессильны любые средства навигации. Там нет крупномасштабных и точных морских карт, а море полно опасностей.

Однажды во время планового ремонта на верфи в Таиланде у подъемной тележки, на которой стояло судно, сломались колеса, и деревянный парусник завалился на левый борт. Попытка вернуть его в вертикальное положение привела к тому, что он упал на правый борт. Наступивший прилив затопил судно, уничтожив всю электронику и оборудование, а также личное имущество владельцев.

Инцидент произошел 8 февраля 2019 г. Группа волонтеров работала по 12 часов в день без выходных. Было заменено 18 шпангоутов и большая часть обшивки, восстанавливалось все, что было разрушено и затоплено.

В ноябре «Вега» вернулась в воду, и ее отбуксировали на о. Ребак для окончания ремонта.

Удивительная судьба деревянного парусника. Не многие из сохранившихся судов-сверстников красуются в музеях, а «Вега», несмотря на сложности, по-прежнему живет и помогает людям. Подумать только, ведь ей столько лет!

