



Моряк из Австралии

Андрей Кирсанов

*Место, где человек был рожден, во многом формирует его личность.
Герой нашего рассказа родом из Австралии, из города, стоящего на берегу Индийского океана...*



Джон Сандерс появился на свет 12 августа 1939 г. в Перте, столице штата Западная Австралия. Его родителей ничего не связывало с морем. Отец Колселл Сандерс был профессором университета, а мать Дороти Сандерс — известной писательницей, издавшей под псевдонимом Люси Уолкер больше

четырёх десятков любовных романов. А вот их сына морская стихия тянула к себе с детства. Еще восьмилетним мальчишкой Джон начал учиться ходить под парусами, а к четырнадцати годам уже был капитаном собственной небольшой яхты. «Будучи школьником, я часто попадал в неприятности из-за того, что бросал крикет или футбол ради удовольствия покататься на лодках», — вспоминал он это время. Тем не менее прошло полтора десятилетия, прежде чем парусный спорт стал главным делом жизни Джона Сандерса.

Окончив обучение на специалиста по стрижке овец, Сандерс с головой ушел в работу: сперва как классификатор шерсти и подрядчик, а позже — руководя бригадами стригалей. Овечья шерсть издавна являлась одной из главных статей дохода для многих жителей Австралии.

Первое кругосветное плавание Джон Сандерс совершил на яхте «Perie Vapou» в 1975–1977 гг.



Яхта «Parry Endeavour» три раза без остановки обогнула земной шар!

Львиную долю своих рабочих дней Джон проводил в глубинке Западной Австралии — с командой ездил по специальным станциям. На каждой из них нужно было постричь от трех до сорока тысяч животных. Как правило, сезон стрижек выпадал на осень и зиму, а лето Джон целиком посвящал парусу. «Наиболее комфортно я чувствую себя в море. Больше нигде не могу найти себя, нигде больше я не нахожусь в таком единении с огромным миром. А в нем нет лучшего места, чем море!» — писал он. Идти проторенными путями Джон Сандерс не хотел, и мать поддерживала его в этом: «Кто хочет стать обычным человеком? Почему бы тебе не быть оригинальным?»

Яхта, которая принесла Джону Сандерсу известность, называлась «Perie Vapou». 34-футовый стеклопластиковый шлюп спроектировали в знаменитом нью-йоркском яхтенном бюро Sparkman & Stephens. Его постройку Сандерс вместе со своим младшим братом Колином, в то время — директором Управления национальных парков Западной Австралии, заказал Тому Сварбрику.

«Perie Vapou» получила крещение и была спущена на воду 9 ноября 1973 года. Именем аравийской принцессы из книги «Сказки тысячи и одной ночи» предложила назвать ее мать Сандерса.

«Perie Vapou» стала первой в Западной Австралии яхтой, на которой совершили одиночное кругосветное плавание (1975–1977). Поначалу Джон Сандерс решил принять на ней участие в трансатлантической гонке по маршруту Кейптаун — Рио-де-Жанейро, но в результате замкнул кольцо вокруг Земли. А в гонке занял 7-е место! Совсем неплохо, учитывая, что флот составлял 128 яхт!

Дальше — больше. Очень скоро Джон Сандерс первым в истории осуществил на яхте два витка вокруг света подряд, причем в одиночку, без остановок и какой-либо посторонней помощи. Старт этого плавания состоялся 6 сентября 1981 г. в порту Фримантл, что в 19 км к юго-западу от Перта, а 2 февраля 1982 г. замкнулся первый полный круг в Южном океане к югу от Олбани. Затем, после пяти месяцев в море, «Perie Vapou» была повторно снабжена припасами в устье реки Дервент в Тасмании и продолжила движение. Грузы доставлялись вручную с катера, и никому не разрешалось подниматься на борт яхты. 31 октября 1982 г. плавание завершилось триумфальным возвращением австралийского моряка.

Уникальными достижениями Сандерса заинтересовались специалисты Книги рекордов Гиннеса, и вскоре ее пополнило несколько рекордов, установленных в этом плавании:



Счастлив моряк, вернувшийся домой

- первый моряк-одиночка, совершивший два кругосветных плавания без перерыва;
- первый моряк-одиночка, дважды подряд обогнувший три великих мыса планеты: Горн, Доброй Надежды и Лувин;
- самое большое расстояние, пройденное яхтой без остановки: 48 510 миль (78 070 км);
- самый длительный период пребывания в море в одиночестве во время непрерывного плавания: 419 дней 22 часа 10 минут.

Джон Сандерс удостоился награды принца Чарльза и получил орден Британской империи за заслуги в яхтинге. В Австралии ему были вручены премии «За выдающиеся достижения» и «За заслуги перед Австралией». В июле 1983 г. герцог Эдинбургский пожаловал ему «Премии Чичестера». К слову, эта награда — самый престижный в мире личный яхтенный трофей с того момента, как ее первым получил сэр Фрэнсис Чичестер за одиночное кругосветное плавание в 1967 г. Сандерс стал девятым ее обладателем.

О своем дерзком путешествии Сандерс написал книгу *Lone Sailor* («Одинокий моряк»), увидевшую свет в 1983 г.

В результате своего выдающегося плавания австралийский яхтсмен стал еще и первым человеком, замкнувшим



два кольца вокруг Антарктики. В его честь была названа Sanders Gate — особая зона в Индийском океане, лежащая на маршруте яхтенной гонки Antarctica Cup. А в честь лодки «Perie Vanou» назвали один из ее участков.

Antarctica Cup — безостановочная регата вокруг Антарктиды протяженностью 14 600 морских миль. «То, что Джон сделал во время своего плавания в 1981–82 гг., было поистине удивительным, учитывая технологии, доступные в то время <...> Его достижения стали источником вдохновения для всех яхтсменов, участвующих в океанских гонках, и мы очень рады увековечить память о нем», — говорил в своем интервью Боб Уильямс, председатель

правления соревнований Antarctica Cup Management и Antarctica Cup Ocean Race.

Джон Сандерс не остановился и на этом: размеренная жизнь на берегу не прельщала. Знакомясь с его биографией, удивляешься силе человеческого духа и безграничной смелости: дюжина одиночных кругосветных плаваний, пять из которых — без остановок!

В 1986 г. Сандерс ушел в плавание на 47-футовой яхте «Raggy Endeavour» и без остановки обогнул планету три раза подряд с пересечением экватора и огибанием о-вов Святого Петра и Святого Павла в Северном полушарии. У м. Горн в начале октября 1986 г. яхтсмен столкнулся с экстремальной погодой: океан бушевал, рождая 20-метровые волны, сила ветра колебалась от 75 до 110 км/ч, температура воздуха была близка к нулю на протяжении 12 часов.

13 марта 1988 г., проведя в море 658 дней, Сандерс вернулся в свой родной город. «После всех штилей и переменчивых ветров, после всех бурных штормов, иногда пугающих, после прохождения могучих мысов, после многочисленного пересечения океанов, после сотен и сотен дней в море... Вы только представьте себе момент, когда я увидел маяк острова Роттнест: я дома!»

В этом путешествии Сандерс преодолел более 70 000 морских миль, и это самый длительный переход, когда-либо совершенный на яхте!

Примечательно, что в некоторых своих кругосветных путешествиях Сандерс проводил исследования для защиты Мирового океана от загрязнений. В 2022 г. завершилось плавание на «Perie Vanou II», целью которого было привлечение мирового сообщества к проблеме использования пластика и методам борьбы с пластиковым мусором. Сандерс отправлял образцы воды в австралийский Университет Кертина после завершения каждого из этапов. Различные сложности, в том числе и карантин, связанный с пандемией COVID-19, увеличили длительность плавания с восьми до 15 месяцев. Это была 11-я кругосветка.

Интересно, что в своей парусной жизни Джон Сандерс не обходился вниманием и различные офшорные гонки: только в регате «Сидней — Хобарт» он принимал участие семь раз.

Сегодня дорога в пригороде Перта, проходящая в Осборн-парке, носит имя этого замечательного яхтсмена. В 2018 г. имя Сандерса появилось в Зале славы парусного спорта Австралии.



Плавание на «Perie Vanou II» внесло вклад в борьбу по защите планеты от пластикового мусора

