



«Кнорр». Просто скор

Когда только появившийся «Фолькбот» с легкостью находил почитателей среди яхтсменов практически всех основных парусных стран, Норвегия осталась в стороне. Там проект новой яхты не понравился настолько, что в пик ему было решено разработать свой, «правильный», массовый класс. Его назвали «Кнорр» (Knaarr). У тех, кто хорошо помнит 90-е гг. прошлого века, в сознании сразу всплывает навязчивая реклама бульонных кубиков: «Кнорр». Вкусен и скор!» Но продуктовый бренд ни при чем: так же назывались торговые суда викингов.

В результате предубеждения со стороны местных яхтсменов в Норвегии родилась новая и очень хорошая яхта. Хотя «Кнорров» было построено не так много по сравнению с «Фолькботами» (450 против 4000), проект признали наиболее удачной классической норвежской яхтой, которая до сих пор активно эксплуатируется в Дании и Северной Америке. Любопытно, что «Кнорр» противопоставляли и классу «Дракон». В издании Королевского норвежского яхт-клуба за 1949 г. писали: «Яхта больше «Дракона», дешевле в постройке, лучше подходит молодым яхтсменам, так как годится как для гонок, так и для крейсерских плаваний».

В 1943 г., когда строили первую яхту, ее цена, по прикидкам, должна была составить 4500 норвежских крон — 2/3 цены «Дракона», и хотя к 1947 г. ее стоимость сильно выросла, все равно «Кнорр» стоила меньше других яхт близкого размера. Конструктор Эрлинг Кристоферсен был хорошо известен проектами быстрых яхт. В 1944 г. Норвегия находилась под немецкой оккупацией, и проект привлек внимание германских властей. Они разрешили судостроителю Эйнару Иверсену продолжать работу только в том случае, если первая лодка будет подарена немцам. Иверсен согласился сделать новую яхту ON-1 для оккупационных властей, но она так и не была закончена до конца войны. Поначалу проект вызвал

неоднозначную реакцию, но в 1947 г. поступили заказы еще на четыре лодки. Следующий год неожиданно оказался переломным: сразу 12 «Кнорров» нашли своих покупателей. А к 1951 г. в юго-восточной Норвегии было уже 52 яхты этого класса.

Благодаря демонстрируемым в самых разных условиях хорошим мореходным качествам и прекрасным ходовым характеристикам «Кнорр», представленный в США в 1953 г., понравился американцам. Сын Иверсена, студент Стэнфордского университета, предложил попробовать яхту в Калифорнийском заливе — районе, известном сильными ветрами и высокими приливами, и сравнить ее с другими классами яхт, в частности с «Фолькботом». Сравнение оказалось весьма благоприятным для «норвежца» и привлекло такой интерес, что вскоре флот «Кнорров» здесь начал стремительно расти.

Класс также популярен в Дании, где в 1954 г. он стал национальным. Первая яхта была построена на верфи «Борессен» в 1955 г.

Какое-то время лодки изготавливали из орегонской сосны. К началу 1970-х гг. было построено около 300 единиц, но потом, как и для всех деревянных яхт, для «Кнорра» настали трудные времена. Новые заказы практически сошли на нет, что прежде всего было вызвано быстрым увеличением стоимости постройки.

Основные размеры яхты Кнагг:

Длина:
полная 9,24 м
по ватерлинии 6,21 м
Ширина 2,12 м
Осадка 1,30 м
Водоизмещение 2,22 т
Площадь парусности 26,57 кв. м



Рецепт, уже опробованный на многих других классах, сработал и здесь. Верфь «Борессен» с 1973 г. перешла на изготовление стеклопластиковых корпусов. С того времени было выпущено больше 140 новых яхт, и их производство продолжается до сих пор на верфи Bootswerft Schneidereit в Германии.

