



# ХРОНИКИ ПЛАВАНИЯ ЛАДОЖСКОЙ «НЕРПЫ»

**Иван Морозов**  
Фотографии Ивана Морозова,  
Павла Ващенко, Сергея Малышева

*«Давно хотел спросить! — кричит нам Женя, капитан яхты “Ванда”, которая встала у нас по правому борту в уютной и живописной бухте острова Путсаари. — Почему арктический экспедиционный застрял в этой луже?»*



**Э**то долгая и интересная история. Даже для 50-футового стального экспедиционного кеча «Нерпа», обосновавшегося в яхтенном порту карельского городка Лахденпохья, Ладожское озеро — не лужа, а полный восхитительных природных уголков водоем, бросающий вызов опытным морякам и их судам.

### Квест для штурмана

Шутка ли: второе по величине озеро в России после Байкала (с большим отрывом, конечно) и самое большое в Европе! Его глубина местами достигает 350 м! Центральная часть считается морским районом плавания,

и курсанты питерских мореходок получают здесь нормальный морской стаж. Здесь бывают ураганные ветра и шторма с волнами высотой до пяти-шести метров.

Изрезанные берега, перепады глубин, мгновенное изменение погоды вопреки прогнозам, отсутствие подробных и качественных навигационных карт — для шкиперов все это сложный квест с заданиями на внимательность и предусмотрительность. Бывает, что в этих водах капитаны тщетно ищут глазами буи на входе в проливы или вехи, ограждающие каменные банки, даже если на карте они обозначены как существующие. Недаром у местных судоводителей бумажные карты дополнены многочисленными пометками от

руки, за каждой из которых стоит какая-то байка или заплата на корпусе.

Самый большой интерес (и опасность) представляет северо-западное побережье Ладоги, известное как ладожские шхеры. Сотни крупных и малых скалистых островов были сформированы во время так называемого последнего ледникового периода — 20–10 тыс. лет назад. Колоссальные массы льда, двигаясь по поверхности земли, скалывали и сносили осадочные породы, обнажая гранитные лбы, на которых сегодня с трудом пытаются удержаться деревья. Подобные ледниковые ландшафты можно увидеть в Скандинавии и Канаде. Суровая северная красота. Кстати, слово «шхера» пришло из шведского

языка и означает «скалистый остров», но в русском языке его используют для обозначения всей специфической акватории с глубокими заливами и узкими проливами между скалами и островами.

### В глубь веков

Большая часть озера располагается в Республике Карелии, и финно-угорские топонимы выглядят так, будто букварь перемололи и произвольно раскидали обрывки по карте: Питкяранта, Куркиёки, Терву, Осиппалансалми, Кярпясенсаари! Названий с окончанием «-саари» на Ладоге особенно много, ведь это слово в переводе с карельского языка означает «остров». Некогда будучи



частью Новгородской республики, купцы которой активно торговали с местными племенами, Карелия приобрела любопытное лингвистическое наследие.

Если глубже копнуть в историю края, то мы наткнемся на яркий след викингов: Ладога активно использовалась скандинавами для торговли и логистики как отрезок пути «из варяг в греки». Основной интерес в этих краях вызывала пушнина, с грузом которой они отправлялись дальше на юг, в Византию. Как предмет роскоши меха высоко ценились у греков и арабов. Недаром археологи находят на побережье Ладожского озера арабские и византийские монеты. Среди других находок — мечи, топоры, гвозди от лодок и кораблей, а также украшения и инструменты, свидетельствующие о значимости озера как крупного, как бы сейчас сказали, транспортного хаба древности. Более того, на юге озера, на берегах реки Волхов, стоит древний город Старая Ладога. Именно туда, согласно скудным историческим сведениям, прибыл призванный славянами легендарный Рюрик и использовал эту крепость как форпост до переселения в Новгород, что делает Старую Ладогу древнейшим центром славянской государственности.

Как тут не вспомнить наш замечательный поход в компании выдающегося ученого и археолога, старшего научного сотрудника археологического отдела Музея антропологии и этнографии им. Петра Великого (Кунсткамеры) Станислава Бельского! Блуждая под парусами в диких северных шхерах Ладоги, мы сличали навигационные карты со схемами из археологических книг, определяя, на каких островах находятся заросшие столетними соснами древние оборонительные валы и городища. По вечерам Стас читал нам увлекательные лекции с презентациями, выведенными с проектора на холст парусины прямо в кают-компани. Мы смогли почувствовать себя настоящими исследователями, прикоснуться к богатейшей истории Приладожья и принять участие в археологической разведке. Путешественникам, сухопутным и водным, я рекомендую посетить краеведческий центр «Кирьяж» в пос. Куркиёки. В этом музее выставлены археологические находки со времен неолита до Средневековья, среди которых секира эпохи викингов, копья, боевые топоры, ножи, украшения и предметы быта. Краеведческая экспозиция никого не оставит равнодушным.



### Гидрология и гидрография

Исследовательский дух первооткрывателя постоянно сопутствует яхтсмену на Ладоге. Несмотря на близость водоема ко второму по величине городу страны, Санкт-Петербургу, и на стремительно развивающуюся береговую туристическую инфраструктуру, акватория озера практически не освоена. На островах нет причалов и оборудованных стоянок, а на навигационных картах не отмечены многие опасности. Заходя в незнакомые бухты, следует быть особенно внимательным и осторожным. Глубина зачастую резко увеличивается с удалением от берега, а каменистое дно плохо удерживает якорь, поэтому найти комфортную стоянку бывает непросто. Подход к берегу в основном осуществляется так: с кормы отдается якорь, а судно подходит носом к берегу. Чтобы надежно ставить таким образом «Нерпу», нам пришлось оснастить корму полноценной якорной лебедкой и тяжелым дополнительным якорем-плугом.

Нередко встречаются огромные подводные валуны — луды, которые подходят пологими вершинами аккуратно под поверхность воды и практически не видимы на расстоянии. Однажды мы на крейсерском 7-узловом ходу влетели килем на луду ровно в том месте, где глубина по «Навиониксу» составляла 19,5 м! Бортовой эхолот дал тревогу быстрого уменьшения глубины, но что было уже делать?! Стальной корпус с грохотом влез на камень, звонко разбились улетевшие бокалы, охнули люди, все затихло. Пришлось заставить экипаж бегать от борта к борту на миделе, пригибаясь под гиком и раскачивая 20-тонную яхту, параллельно работая двигателем на задний ход, постепенно стаскиваясь с камня. Также запомнился случай, когда осенью, с понижением уровня воды, обнажилась скала в том месте, вплотную к которому мы весело летали туда-сюда весь сезон.

Стоит сказать, что вода в озере непрозрачная, коричневатая (следствие стока торфяных болот) и очень холодная. Купание в Ладоге — это почти всегда «акт



воли», хотя жарким летом бывают исключения. В плохую погоду я рекомендую яхтсменам не только надевать спасательный жилет, но и быть надежно пристегнутым к своему судну страховкой. К сожалению, каждый сезон МЧС сообщает о смертельных случаях из-за переохлаждения, даже если выпавший человек был в жилете.

### Подводные тайны

Помимо камней, на дне Ладожского озера покоится много неисследованных рукотворных объектов. От парусных и паровых судов прошлого, которые продолжают в наши дни находить дайверы в глубинах, до брошенных на дне отсеков подводных лодок, оставшихся с испытаний в окрестностях Якимварского залива в 50-х гг. XX в. Водолазы орловского клуба подводного плавания «Диво» с 2017 г. организуют экспедиции на Ладоге, в ходе которых находят на дне затонувшие суда разных эпох, объекты военного назначения времен Дороги жизни и более современные, но не менее интересные

артефакты. Изучать публикуемые ими материалы истинное удовольствие.

Два года назад какой-то «охотник за металлом» поднял со дна затопленный в одном из отрогов залива прочный корпус подводной лодки! Говорят, для этого деятеля все закончилось арестом судна и другими последствиями. Но какие эмоции испытали мы с друзьями, когда, выходя из-за поворота на байдарке, наткнулись на огромную, диаметром в несколько раз больше железнодорожного вагона, ржавую бочку длиной под сотню метров! Через несколько недель корпус пропал. Напоминаю, речь идет не о дальних нехоженных морях, а о небольшом (по морским меркам) пресноводном водоеме, начинающемся под Петербургом!

### Наукоград

Такая ситуация с навигационными картами и затонувшими объектами дала начало нашему продуктивному сотрудничеству с университетским клубом «Гидронавтика»

при кафедре «Подводные аппараты и роботы» МГТУ им. Баумана. В этом клубе студенты собирают и испытывают телеуправляемые подводные аппараты с видеокамерами, фонарями и манипуляторами. Я пригласил их на проведение натуральных испытаний на Ладоге с борта нашей «Нерпы», и ребята с радостью согласились. В нашей марине мы устроили настоящий студенческий лагерь подводной робототехники, а Лахденпохья превратилась на это время в один из самых продвинутых наукоградов России. Ребята читали лекции о своей деятельности, на ходу тестировали, чинили и совершенствовали свои аппараты. Во время одного из выходов нам удалось обследовать советский экспериментальный корабль «Севастополь», нашедший последнее пристанище на дне Якимварского залива.

В дальнейшем по моему заказу и техзаданию ребята создали надводный автономный батиметрический дрон — небольшой аппарат-катамаран, который может, двигаясь подобно роботу-пылесосу, самостоятельно обследовать заданную акваторию, промеряя глубины бортовым эхолотом. С помощью этого аппарата я надеюсь составить более точную и подробную карту глубин наиболее привлекательных мест на Ладоге, чтобы будущие яхтсмены не повторяли наших приключений.

### Стоянки

А лодок на озере, несмотря на недостаток инфраструктуры, с каждым годом становится все больше. Во многом это часть большого «миграционного» процесса. Сталкиваясь с некорректным отношением к себе по политическим мотивам и национальному признаку, многие наши судовладельцы уходят из балтийских портов: Таллина, Хельсинки, Котки. Уходят в Санкт-Петербург, где существует другая проблема: недорогие яхт-клубы закрываются, уступая землю в центре города новым элитным ЖК. Помыкавшись между Выборгом и Кронштадтом и устав от постоянного надзора со стороны береговой охраны, яхтсмен решает преодолеть Ивановские пороги и открывает для себя интереснейшее и «дикое» Ладожское озеро.

Сейчас стоянку поближе к шхерам можно найти в г. Приозерске: там несколько марин в устье реки Вуоксы. Также есть яхт-клуб в туристическом и раскрученном карельском городе Сортавала — для тех, кто любит быть среди людей, событий и мероприятий. Однако мое любимое место,

уединенное и пока еще малоизвестное среди яхтсменов, — это «Ладога Марина» в Лахденпохье, буквально в середине национального парка «Ладожские шхеры». Простые уютные причалы, береговые удобства, баня, домики, невероятно радушный хозяин Дмитрий и шумная компания яхтенных капитанов на диванах под навесом, обсуждающая свежие байки, — все это напоминает какую-то карибскую базу пиратов и притягивает душевной обстановкой. Сколько интересных событий и знакомств случилось там с нами за эти три сезона! Огромным плюсом для меня как для москвича является близость к марине станции Яккима, куда с Ленинградского вокзала приходит прямой ночной поезд.

### В лабиринте шхер

Шхеры начинаются сразу при выходе из «Ладога Марины», и местная природа производит сильное впечатление. Многие бывалые путешественники с удивлением открывали для себя суровую красоту гранитных скал, покрытых хвойным лесом, папоротниками, разноцветными мхами и лишайниками. Со стороны воды каменные берега выглядят еще более величественно, особенно



в непогоду, когда большие, по-настоящему морские волны с шумом и пеной разбиваются о прибрежные валуны.

В июне на Ладоге воцаряются белые ночи, и солнце лишь ненадолго закатывается за горизонт, а в три часа после полуночи уже бьет лучами в иллюминаторы, мешая спать экипажу. Обычно в это время устанавливаются потрясающие штиты, и на ночных переходах теряется ощущение реальности: лодка будто скользит по розовому зеркалу в каком-то космосе. Когда ближе к августу ночи вновь становятся темными и длинными,

нередко наблюдаешь полярное сияние. Уходить с палубы из такой сказки не хочется, и команда ночь напролет сидит наверху и «разряжает геомагнитную обстановку». На протяжении всего сезона можно любоваться ошеломительными восходами и закатами, специально охотиться на которые приезжают группы профессиональных фотографов — частые гости на борту «Нерпы».

Осенью шхеры окрашиваются в охристые цвета и оттенки красного, начинает цвести мох, и пейзажи превращаются в декорации к фильмам в жанре фэнтези.

С конца июля идут ягоды, а вместе с ними грибы. Их специально искать не нужно: они в изобилии радуют моряков на любой стоянке, где есть лес. Рыбаки тоже не останутся обделенными.

Из водных животных встречаются знаменитая ладожская нерпа и бобры. Особенно много видишь их весной и в начале лета, пока людей на островах мало. Бобры так вообще постоянно ошиваются вокруг лодки, шлепая хвостами по воде и обозначая свою территорию. На суше живут лоси и косули, иногда заглядывающие в наши фотоловушки. Много птиц, встречается даже орлан-белохвост. В мае у причалов слышно, как соловьиным песням, доносящимся с берега, вторят криками чайки, собирающие материал для гнезд.

На одних островах можно сходить в интересные пешеходные маршруты по горам и скалам, полазить по заброшенным гранитным каменоломням, откуда каменные блоки везли в Санкт-Петербург для облицовки берегов Невы, на других — насладиться длинными, не типичными для севера Ладоги песчаными пляжами,

где вода прогревается настолько, что решаешься наконец искупаться. На яхте из одной точки в другую ходят как открытой водой, так и внутренними протоками — финскими фарватерами, где попадаются старые каменные навигационные ориентиры, оставленные мореходами прошлого.

### Ладога, она такая...

Бывают и совсем чудеса. В запоздавшем начале сезона 2024 г. на озере неделями стояли плотный туман, штит и пронизывающий холод, но зато нам удалось застать дрейфующие льды и небольшие айсберги, плавающие вдали от берега, на которых десятками сидели ладожские нерпы. Когда я показывал фотографии, друзья интересовались, не заблудились ли мы в районе Гренландии и не нужна ли нам помощь. Как и полагается взрослой экспедиционной яхте, мы расталкивали корпусом плавающие льдины, пробивая себе дорогу в Монастырскую бухту Валаама. О нем, кстати, стоит рассказать отдельно.





## Святой остров

Валаам — самый большой остров Ладоги, а точнее, целый архипелаг. Кто не слышал про Валаамский мужской монастырь, являющийся одним из древнейших в России! Даже не сильно искушенным в тонкостях православия путешественникам будет интересно провести тут пару дней. «Парадная» сторона острова — отреставрированный Спасо-Преображенский собор, возвышающийся небесного цвета куполами над вытянутым скалистым фьордом Монастырской бухты. В глубине скрыты еловыми лесами скиты, куда можно попасть на экскурсию, и совсем потаенные уголки монастырской общины, где запрещено появляться туристам.

За последние годы Валаам стал как никогда гостеприимен: в тупике Монастырской бухты принимает яхты понтон с электричеством и береговыми удобствами, организованы маршруты на гольф-карах, а в противовес скромным трудническим трапезным в «Доме паломника» открыт ресторан «Шишкинъ», предлагающий аутентичные карельские блюда. Также на острове есть своя форелевая ферма, продукцию которой можно приобрести в магазине на территории монастыря. Очень повезет,

если удастся попасть на выступление монастырского хора на Певческом поле.

Перед заходом в Монастырскую бухту яхтсмену необходимо объявиться по рации, так как туда же с ходу залетают приходящие из Сортавалы «Метеоры» и заходят теплоходики из Приозерска. Возможно, придется договариваться о порядке расхождения с ними. Большие круизные суда из Москвы и Санкт-Петербурга останавливаются в другой, Никоновской бухте, и их многочисленные пассажиры никак не нарушат идиллический вечер у яхтенного понтона.

## До новых встреч

Ладожское озеро рассматривалось мной как транзитный пункт на одну-две навигации, «песочница» для обкатки отремонтированной и модернизированной «Нерпы» перед более серьезными и дальними походами в северные моря: на Шпицберген и в Гренландию. Однако потрясающая красота Ладоги и гарантированные встречи с замечательными людьми так просто не отпускают, и я жду открытия четвертого сезона на озере.

