



СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЗАКАЗ

Сергей Афонин

Задача была поставлена конкретно: спроектировать и построить небольшую яхту для двух человек, способную совершить переход из канадского города Ванкувера в Новую Зеландию. По Тихому океану, с севера на юг. Так началась история модели Vancouver 27.

Чертежи этой яхты впервые опубликовали в обзоре новых лодок на страницах журнала Sail в 1973 г. Внешний вид маленького парусника с вооружением тендера, его практичная компоновка сразу же привлекли к нему внимание многих яхтсменов, грезящих о дальних плаваниях. Ее создатель, конструктор Роберт Харрис, был уже хорошо известен

как автор проектов надежных судов для длительных океанских переходов и владел собственным конструкторским бюро в Ванкувере.

Яхта, построенная методом холодного формования из шпона, совершила означенное плавание от берегов Канады на юг Тихого океана, а затем вернулась обратно, что оказалось очень хорошей для нее рекламой. В этом

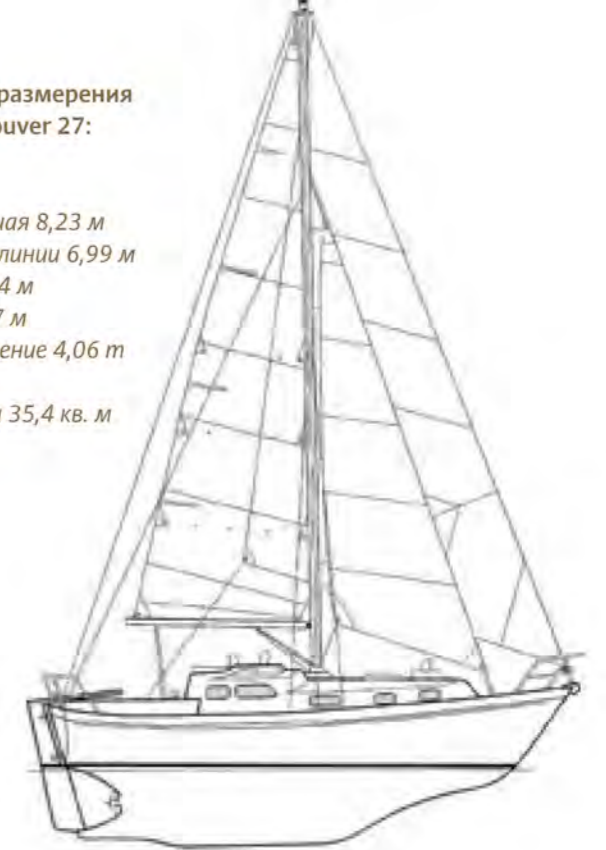
проекте не было компромиссных решений, присущих крейсерско-гоночным яхтам подобной длины. Ее изначально задумали как крейсерское судно для двоих, а скорость принесли в жертву остойчивости, простоте управления, грузоподъемности и комфортным условиям обитания.

Прочная и тяжелая лодка с большим водоизмещением, длинным килем, стационарным двигателем, хорошо защищенным гребным винтом и рулем на транце, всегда доступным для ремонта, оказалась не таким уж и плохим ходоком: уверенно делала в пассатах 120–140 миль в сутки. При ветре 9 м/с еще можно было нести полные паруса, а высокая остойчивость позволяла наслаждаться сухой палубой дольше обычного.

Места для хранения продуктов и снаряжения под палубой было вполне достаточно. Встроенные цистерны вмещали 250 л воды и 170 л топлива. Поскольку яхта изначально проектировалась под маленький экипаж, то в ее передней части не было V-образной койки, а все пространство в носу использовалось для хранения запасов и снаряжения — там на переходе спокойно помещались упакованный тузик, весла, запасные якоря, бухты троса...

**Основные размерения
яхты Vancouver 27:**

Длина:
наибольшая 8,23 м
по ватерлинии 6,99 м
Ширина 2,64 м
Осадка 1,37 м
Водоизмещение 4,06 т
Площадь парусности 35,4 кв. м



По-настоящему массовое производство яхты Vancouver 27 наладили в компании Pheon Yachts



Интерьер главной каюты казался свойственным более крупному судну: в ней было достаточно просторно — высота до подволока составляла 188 см. По левому борту располагался камбуз с двухконфорочной плитой с духовкой, по правому — большой штурманский стол. Два длинных и широких дивана предназначались для сна и отдыха. Единственным неудобством на стоянке могло показаться отсутствие на яхте двупальной койки.

Моделью заинтересовалась ванкуверская компания Trade Wind Boats, которая договорилась с конструктором о лицензии на ее производство, и вскоре на свет появился второй фанерный корпус. Снятая с него матрица дала в 1975 г. старт постройке стеклопластиковых яхт под названием Vancouver 27. Позже их стали производить на верфях Philbrooks Shipyard

и Seair Marine Ltd в Британской Колумбии, но в 1988 г. строительство этих лодок в Северной Америке прекратилось, так как всю оснастку уничтожил сильный шторм.

Кроме Америки, Vancouver 27 выпускали и в Великобритании. Компания Pheon Yachts получила лицензию на производство и спустила на воду первую



стеклопластиковую лодку этого проекта еще в 1976 г. Здесь эта модель стала первой и самой известной в целом семействе яхт Vancouver. В 1981 г. Vancouver 27 значительно модифицировали и назвали Vancouver 28.

Но Pheon Yachts была совсем небольшой компанией, и в 1986 г. ее поглотил один из крупнейших производителей яхт в Великобритании — компания Northshore. Производство расширилось, и кроме запущенной в Pheon Yachts V32, появились V25, V34, а затем V36, V38 и V42.

27-я и 28-я долго оставались популярными. Только в Великобритании их было спущено на воду более 250. V28 выпускалась вплоть до 2005 г.

На V27 было совершено немало интересных дальних плаваний. Яхты этой модели скорее встретишь в районе традиционных маршрутов яхтенных «дальнобойщиков», нежели в европейских маринах. Британская яхтсменка Рона Хаус — человек с огромным парусным опытом — выбрала для своего кругосветного путешествия именно такую. До этого она долгое время (включая плавания в Антарктику и Арктику) ходила на «Cloud Nine» с известным яхтсменом Роджером Свенсоном. А в 1990 г. на «Cacique» (V27) сама отправилась в одиночное плавание, завершившееся в 1993 г.

Что ни говори, для дальнего плавания можно приспособить многие модели яхт, но куда лучше, если лодку создавали специально для этого!

