

РЕЛИКВИЯ ГРЕЧЕСКОГО ФЛОТА

Сергей Балакин
Фотографии автора

Мало какой корабль может похвастаться тем, что долгое время был флагманом действующего флота, одновременно участвовал в нескольких морских сражениях и при этом сохранен как музей. Крейсер «Георгиос Авероф», видимо, является уникальным в мировой истории.

Его заложили в 1907 г. в Ливорно на верфи «Орlando» как третий корабль типа «Пиза», и предназначался он для итальянского флота. Но по финансовым причинам от приобретения корабля отказались, и контракт был расторгнут. Для застывшего на стапеле корабля требовалось срочно найти покупателя. И за этим дело не стало! Правительство Греции решило использовать шанс и усилить свой архаичный флот мощным и современным кораблем. Правда, денег в казне у греков тоже не было, а нужно было собрать без малого миллион фунтов стерлингов. Именно такую цену запросила верфь «Орlando», причем треть этой суммы нужно было заплатить сразу в виде аванса. Выручил частный бизнес — фонд,

Крейсер «Георгиос Авероф» на вечной стоянке в Афинах



основанный известным предпринимателем, меценатом и филантропом Георгиосом Аверофом. Сам Авероф умер еще в 1899 г., но 300 000 фунтов из его состояния были завещаны фонду для нужд военно-морского флота. Этих денег хватило на первоначальный взнос, остальное правительство выплачивало из бюджета по частям. А крейсер получил имя в честь своего главного спонсора. Спуск «Георгиоса Аверофа» на воду состоялся 12 марта 1910 г., а через год крейсер вошел в строй. Он был почти идентичен паре своих собратьев типа «Пиза», но имел другие орудия главного калибра — не итальянские 254-мм, а английские 234-мм. Башни по форме и конструкции также отличались от таковых на исходном проекте.



Фотография и схема из справочника Jane's Fighting Ships of World War I, 1919 г.

Если быть объективным, то к 1911 г. «Авероф» уже не мог считаться современным. Он появился в момент, когда в военном кораблестроении происходили революционные изменения. Началась эпоха дредноутов, а на смену броненосным крейсерам пришли крейсера линейные. И проект, который всего три года назад называли одним из лучших в мире, мгновенно устарел. Но это, заметим, по меркам великих морских держав. А в своем регионе: среди балканских стран и Османской империи — «Авероф» не имел равных. По вооружению и скорости хода он превосходил любого потенциального противника. Крейсер надолго стал бессменным флагманским кораблем, красой и гордостью греческого флота. Путь из Италии в Грецию был довольно долгим. Первым делом «Георгиос Авероф» под командованием капитана 1-го ранга Иоанниса Дамианоса отправился в Англию, в Портсмут, где 24 июня 1911 г. состоялся грандиозный морской парад в честь коронации Георга V. Новейшему крейсеру предстояло представлять свою страну, а также принять боезапас для английских пушек. Однако в первом же плавании произошло несколько инцидентов.

Основные тактико-технические характеристики броненосного крейсера «Георгиос Авероф»

Длина наиб.....	140,50 м
Ширина.....	21,05 м
Осадка.....	7,20 м
Водоизмещение полное.....	10 400 т
Мощность паровых машин.....	21 500 л.с.
Скорость хода.....	23,5 уз
Дальность плавания (17,5 уз).....	2480 миль
Вооружение:	
234-мм орудия.....	4
190-мм орудия.....	8
76-мм орудия.....	16
47-мм орудия.....	4
430-мм торпедные аппараты.....	3
Бронирование:	
Главный пояс.....	от 83 до 200 мм
Палуба.....	до 50 мм
Башни.....	от 175 до 200 мм
Барбеты башен.....	до 180 мм
Боевая рубка.....	до 180 мм
Экипаж (по штату) 670 чел.	

Началось с того, что на подходе с Спитхэду «Авероф» сел на мель, и ему понадобился срочный доковый ремонт. Затем команда едва не взбунтовалась, причем повод для волнений был анекдотичным: матросов возмутил «заплесневелый» сыр Стилтон с характерным запахом — угощение англичан. В придачу возбужденные греки на берегу устроили массовую драку с местными жителями. Череда происшествий привела к смене командира крейсера. Дамианос уступил место срочно прибывшему в Портсмут капитану 1-го ранга Павлосу Кунтуриоти-су — будущему адмиралу, а впоследствии и президенту. Под его командованием «Авероф» 1 сентября 1911 г. ошвартовался в Пирее. Звездный час флагмана греческого флота — два морских сражения, произошедших во время Первой Балканской войны. Первое состоялось 16 декабря 1912 г. у м. Элли, второе — 18 января 1913 г. у о. Лемнос. В обоих на крейсере «Георгиос Авероф» держал флаг командующий флотом Павлос Кунтуриотис, произведенный в контр-адмиралы, а командиром корабля был Софоклис Дусманис.



и весь греческий флот, некоторое время был захвачен повстанцами. Но решительные действия греческого правительства сорвали планы мятежников, и «Авероф» вернулся под контроль властей.

В мае 1937 г. «Авероф» снова участвовал в морском параде на Спитхэдском рейде, на сей раз в честь коронации Георга VI. На смотре британский монарх отметил греческий крейсер как единственного участника предыдущих торжеств 1911 г.

В начале Второй мировой войны греческая армия успешно отразила нападение фашистской Италии, но в апреле 1941 г. в Грецию вторглись германские войска. Противостоять им греки не смогли, фронт развалился, и страна была оккупирована, но «Аверофу» удалось ускользнуть вначале на Крит, а потом в Александрию, где он присоединился к Королевскому флоту. Его спасение выглядело чудом, поскольку все другие крупные корабли были безжалостно потоплены Люфтваффе.

Правда, найти применение греческому кораблю было непросто из-за его возраста. Он имел низкую скорость, ограниченный радиус действия, устаревшую главную артиллерию и был практически беззащитен от атак с воздуха. В то же время его артиллерия и бронирование

позволяли бороться с немецкими рейдерами. Скорость конвоев составляла около 12 узлов, и «Авероф» мог их сопровождать. В сентябре 1941 г., взяв на борт британских офицеров, крейсер отправился с конвоем в Бомбей, оттуда обратно в Александрию. Однако технические проблемы нарастали. Часть котлов пришлось вывести из эксплуатации, сломалась система распыления нефти, скорость упала до девяти узлов. После ремонта в Порт-Судане крейсер вернулся к эскортной службе, но ненадолго. В сентябре «Авероф» конвоировал танкеры из Бомбея в Басру, когда его котлы опять вышли из строя, и ему пришлось оставить эскортируемые суда. Худшего момента для поломки не представить, поскольку в этих водах действовал германский рейдер «Корморан». К счастью, он повернул в сторону Австралии, и брошенный конвой уцелел. 4 октября 1941 г. корабль вернулся в Бомбей и после очередного ремонта в конце декабря отправился в Сингапур, сопровождая транспорты с войсками. В январе 1942 г. в Бомбее командир решил провести артиллерийские учения, в ходе которых сотрясения от выстрелов орудий сместили котлы, и опять потребовался ремонт. После него «Авероф» вернулся в Египет. Там его включили в состав сил обороны

Ходовая рубка

Греческим силам, состоявшим из крейсера «Авероф» и трех безнадежно устаревших броненосцев типа «Псара», противостояла турецкая эскадра под командованием контр-адмирала Рамиза Наман-бея. Ее костяк — два старых, но еще довольно крепких броненосца германской постройки типа «Барбарос Хайреддин», каждый из которых был вооружен шестью 283-мм орудиями. Боеспособным считался и броненосец «Мессудие», недавно прошедший капитальную модернизацию в Италии.

В обоих эскадренных боях «Авероф» сыграл решающую роль. Его огонь был наиболее результативным, а высокая скорость хода позволяла занимать выгодное положение по отношению к противнику. В том и в другом случае планы Наман-бея были сорваны, и ему пришлось уходить. Стреляли турки очень плохо, и «Авероф», будучи их главной целью, отделался лишь незначительными повреждениями. При этом на флагманском турецком броненосце «Барбарос Хайреддин» в бою у Лемноса огонь «Аверофа» вывел из строя две башни главного калибра из трех. Из них средняя башня, в амбразуру которой попал 234-мм снаряд, полностью выгорела, а ее личный состав погиб.

Разумеется, греки оба боя считают своими морскими победами. Имя «Элли» было присвоено новому легкому крейсеру, а «Лемнос» — купленному в США броненосцу.

Во время Первой мировой войны Греция сохраняла нейтралитет, и «Авероф» в ней практически не участвовал. В 1916 г. во время так называемой Ноемврианы (от греч. — «ноябрьские события») произошло

вооруженное столкновение в Афинах между роялистским правительством Греции и силами союзников по вопросу нейтралитета Греции во время Первой мировой войны. Французы тогда захватили крейсер и вернули его Греции на условиях вступления последней в войну в июне 1917 г. Однако турецкий флот был заперт в Черном море, и «Авероф» так и не повоевал. В 1918 г. после перемирия греческий флагман вместе с союзной эскадрой бросил якорь на рейде в Стамбуле.

Отсутствие денег на ремонт корабля было беспрецедентным даже по греческим меркам. На фотографиях крейсера 1918 г. видны дыры в дымовых трубах, появившиеся после сражений с турецким флотом в 1912–1913 гг.

В 1919–1922 г. шла вторая Греко-турецкая война. «Авероф» прикрывал высадку десанта в восточной Фракии, а когда турки перехватили инициативу, участвовал в эвакуации войск и греческих беженцев.

В 1925–1927 гг. «Авероф» прошел модернизацию во Франции. Корабль получил треногие мачты, дальномерные посты и новую систему управления огнем. Однако, как это обычно бывало в Греции, денег в казне не было, и от перевода силовой установки на жидкое топливо из экономии отказались. В топках добавили лишь форсунки для разбрызгивания нефти поверх угля. И до конца своей службы крейсер оставался с угольными котлами и архаичными паровыми машинами.

В марте 1935 г. в Греции произошел антиправительственный мятеж, во время которого крейсер, как

Гамаки. Фрагмент экспозиции на борту корабля

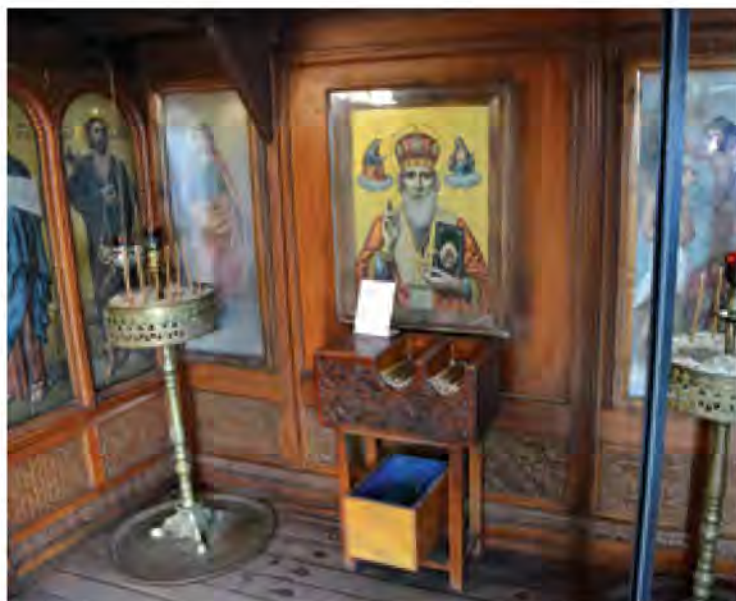




Кормовой балкон адмиральского салона. Обратите внимание на изящные эллиптические двери

Суэцкого канала, где он и прослужил до конца 1944 г., не принимая участия в боевых действиях.

В октябре 1944 г. большая часть Греции была освобождена, и крейсер «Авероф» доставил в Афины вернувшееся из эмиграции правительство страны. Примечательно, что кораблем командовал капитан 1-го ранга Теодорос Кунтуриотис, сын знаменитого адмирала.



Крейсер «Георгиос Авероф» был дорог грекам как реликвия, хотя его дальнейшее использование в роли боевого корабля уже не представлялось возможным. Некоторое время он служил штабным кораблем, затем стоял в резерве в Саламине, а с 1956 по 1983 г. базировался на о. Порос, где числился стационарным учебным судном. В 1984 г. командование ВМС Греции приняло решение превратить исторический корабль в музей. Правительство выделило необходимые средства на переоборудование, и с 1985 г. крейсер находится на вечной стоянке в Афинах, в Фалиронской бухте. Любопытно, что он, как и «Аврора» в России, официально числится в составе флота кораблем № 1 и имеет небольшой экипаж из военных моряков.

Уникальность «Георгиоса Аверофа» как корабля-музея еще и в том, что он самый аутентичный в мире представитель эпохи броненосного флота. На нем все подлинное и почти не изменившееся с момента постройки: артиллерийское вооружение, механизмы и оборудование, обстановка помещений, даже судовая церковь. Этот тот случай, когда хроническое отсутствие у греческого правительства денег сказалось самым благоприятным образом.



Корабельная церковь Св. Николая