



«Смелый»

Иногда бывает, что удачная яхта, построенная по правилам одного класса, становится родоначальником другого. Тому пример — британский национальный класс Daring (с англ. — смелый).

Конструктор Артур Робб, создавший много прекрасных проектов яхт в 1940–1950-е гг., разработал его в 1960 г. Элегантный 33-футовый корпус с длинными свесами и чистыми линиями обводов базировался на проекте 5,5-метровика «Vision» 1955 г. постройки. О том, что оригинальная яхта была удачной, говорит тот факт, что она выиграла серебро для Великобритании на Олимпийских играх 1956 г.

В отличие от большинства «классических» яхт, первоначально спроектированных для постройки из дерева, корпус Daring сразу же разрабатывался для стеклопластика. Первые 15 яхт изготовила фирма Halmatic Ltd из Портсмута, затем в 1970 г. производство было перенесено на о. Уайт.



Яхты этого класса совсем немногочисленны: до 1992 г. было построено всего 36 корпусов. Любопытно, что имена большинства из них начинаются на букву «D». В 2008 г. была сделана новая матрица, сохранившая оригинальные обводы корпуса, но получившая более эргономичный кокпит и измененную палубу. По ней была построена одна яхта, а несколько старых, сильно изношенных лодок получили новые корпуса, сохранив при этом имя, регистрационный номер и фальшкиль. Звучит немного странно — напоминает пошив нового костюма к старой пуговице, но было сделано именно так. Большинство построенных яхт на ходу (две погибли, а две были проданы за границу) и постоянно участвуют в гонках в проливе Солент с апреля по середину октября. Над классом взяла шефство верфь Lallows из Кауса. В случае необходимости она ремонтирует яхты, раз в две недели поднимает их на берег для очистки подводной части. Именно эта верфь и изготовила «подменные» корпуса для старых лодок.

Любопытно, что яхты ранних годов постройки сохраняют конкурентоспособность, нередко выигрывая у более современных «одноклассников». Пример — «Dauntless» (корпус № 3), которая несколько лет подряд выигрывала Каусскую неделю в нулевые годы нашего века. Новые паруса для Daring можно заказать не чаще одного раза в два года, но только если то же самое сделает весь остальной флот. Это позволяет поддерживать максимальное равенство материальной части, чтобы выигрывал сильнейший.

Основные размерения яхты Daring:

Длина 10,10 м
Длина по ватерлинии 7,10 м
Ширина 2,00 м
Осадка 1,30 м
Водоизмещение 2,06 т
Площадь парусности 29,7 кв. м



Для желающих попробовать себя в этом классе ассоциация предлагает множество вариантов — необязательно покупать яхту. Можно стать совладельцем одной из лодок, взять ее в аренду или предложить свои услуги в качестве члена экипажа. Яхты класса Daring редко меняют владельцев, но если продается одна из яхт флота, то ее цена в Великобритании составляет порядка 16 000–18 000 фунтов.

