

ВЬЕТНАМСКИЕ ПОПОВОЧКИ

Сергей Афонин

Смелые эксперименты русского кораблестроителя Александра Андреевича Попова привели к появлению в судостроении термина «поповка». Так стали называть круглые суда. Но речь здесь пойдет не об известных броненосцах...

В статьях о яхтах мы привычно приводим их технические характеристики: длину, ширину и прочее. Тогда как одним из главных размеров судна, круглого в плане, будет диаметр. Расскажу о тхунг-чай — любопытных вьетнамских лодках-корзинах, широко распространенных в центральных провинциях Вьетнама. Это очень простой, даже примитивный, вид водного транспорта, представляющий собой полусферическую конструкцию, сплетенную из бамбуковых планок. Действительно, они очень похожи на круглые корзины. Передвигаются эти лодки с помощью одного весла, которым галанят, то есть совершают

зигзагообразные движения погруженной в воду лопастью, но если на борту несколько человек, то возможно управление парой коротких весел. Применяются тхунг-чай в основном для ловли рыбы и кальмаров в прибрежных районах моря, но также с успехом перевозят грузы и пассажиров. Часто с их помощью добираются через мелководье к более крупным судам, стоящим на рейде. Диаметр лодок составляет от одного до трех метров, и самые большие могут вместить 10–15 человек.

Несмотря на довольно плотное плетение бамбуковых планок, корпус лодок не герметичен, и для устранения водотечности местным судостроителям приходится

прибегать к использованию специальных средств. Собственно, об этом говорит и название тхунг-чай, представляющее собой сочетание двух слов: «корзина» и «смола». Традиционно лодки покрывали особым маслом и дегтем, но нередко в ход шел и коровий навоз.

Историки свидетельствуют, что такие лодки появились в этих местах еще в древние времена, но широкое распространение получили в годы французского колониального периода, начавшегося в середине XIX в. Тогда был введен очень большой налог на владение судном или лодкой. Но вот круглые тхунг-чай из-за странности своей конструкции налогом не облагались, что и стало причиной их невероятной популярности.

Тхунг-чай на плаву и сегодня. Во Вьетнаме проводятся фестивали этих оригинальных лодок, с успехом эксплуатируют их на экскурсионных и туристских маршрутах. Но вот что кажется совершенно необычным, так это то, что сейчас массово выпускаются различные модели тхунг-чай из стеклопластика. Видимо, есть что-то в этой лодке, что делает ее удобной для плавания. Вьетнамцы точно об этом знают!

