

ЗАМРИТЕ, СЕЙЧАС ВЫЛЕТИТ ПТИЧКА...

Сергей Афонин

Из года в год любители прекрасного с нетерпением ждут выхода классического календаря Beken of Cowes. Черно-белые фотографии в нем — снимки известных и знаменитых яхт — долгое время украшают стены офисов яхт-клубов и домов истинных ценителей красоты.

К середине XIX в. ученые и изобретатели разных стран придумали первые технологии фотографирования. Начался век фотографии. Пионерам этого ремесла приходилось ограничиваться портретами или пейзажами: фотокамеры того времени имели длительную выдержку и позволяли запечатлеть лишь неподвижные объекты. И очень интересно узнать, кто был одним из первых фотографов, что оставил нам фотографические портреты яхт того времени.

Уильям Дюрант приехал в город Торки в конце 1860-х гг. Популярный морской курорт на п-ве Корнуолл был также одним из центров парусного спорта Великобритании. И именно Дюрант, опередив многих, начал фотографировать стоящие там суда. Эти снимки как две капли воды похожи друг на друга. «Декорации» одни и те же — прибрежные виллы городской гавани. Такое впечатление, что

все кадры сделаны из одной точки на набережной. Но, судя по всему, экипажи предупреждены: фигурки людей на палубе замерли и обращены лицом к фотокамере.

А какие яхты удалось запечатлеть фотографу! «Cambria» и «Livonia» — претенденты на Кубок «Америки», другие построены известнейшими корабелями того времени. Эти первые фотографии предоставляют любителям морской истории уникальную возможность увидеть знаменитые суда, о которых много писали и говорили в свое время, которые вошли в историю парусного спорта. На некоторых снимках фотографу удалось поймать их с поднятыми парусами. Сложно представить, сколько терпения требовалось, чтобы дожидаться постановки парусов на неподвижно замершей на воде шхуне.

Ну а потом появилась более совершенная техника, а следом и другие имена, затмившие своим мастерством этого пионера яхтенной фотографии.

Шхуна «Livonia» — претендент на Кубок «Америки» в 1871 г.

«Vol au Vent» спроектирована и построена М. Э. Ратси в 1875 г. Это одна из первых фотографий яхты с поднятыми парусами

Фотографии из Шотландского яхтенного архива