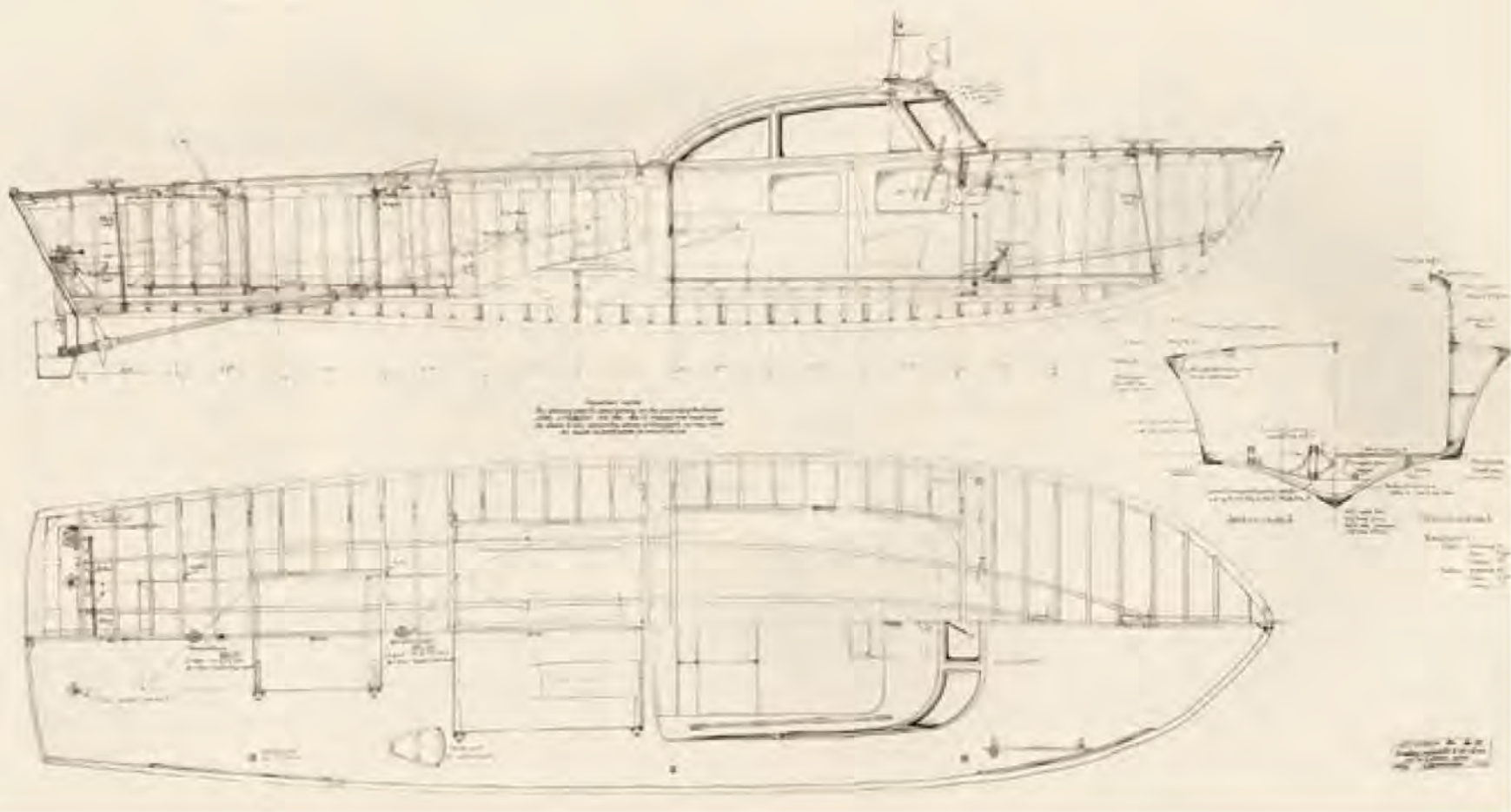




ПОТЕРЯННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

Алексей Деревянкин

В 1944 г. Финляндия вышла из Второй мировой войны. В сентябре она подписала перемирие с Советским Союзом, по условиям которого обязывалась поставить в СССР по репарациям товаров на 300 млн долларов в золотом эквиваленте в ближайшие шесть лет (позже срок был увеличен до восьми лет). Значительную часть товаров составляли суда различного назначения, в частности порядка сотни деревянных парусно-моторных шхун и баркентин для учебных, научных и транспортных целей и ловли рыбы. Об этом была публикация в журнале «Тарпон» № 3 за 2024 г. Для выполнения такого огромного заказа финны основали в г. Турку новую верфь Oy Laivateollisuus Ab, на долю которой пришлось около половины построенных парусников. Некоторые из этих шхун прослужили до 90-х гг., но время взяло свое: до наших дней дожила только «Вега-2», переданная из Эстонии в Финляндию в 1997 г. в очень плохом состоянии и пополнившая экспозицию музея в г. Пиетарсаари (Якобстад), где она проходит полную реставрацию.

Менее известно, что в начале 1950-х гг. той же верфью, также в рамках репараций, было выпущено 12 быстроходных катеров по проекту известного финского конструктора Ярла Линдблома. При длине 8 м они оснащались двумя конвертированными английскими автомобильными двигателями Austin по 160 л.с. каждый и развивали скорость до 30 узлов. По некоторым сведениям, их использовали на подмосковных водоемах и в Крыму. Однако никаких следов этих катеров нам найти не удалось; неясно, сохранился ли хотя бы один из них. Неизвестно и то, каким организациям они принадлежали, где именно и как эксплуатировались. Быть может, кто-то из читателей сможет поделиться информацией об их судьбе?



Редакция выражает благодарность Матти Муониовара (Финляндия) за предоставленные чертежи и фотографии.