



на мель, столкновение), его местонахождении, окружающей обстановке в режиме реального времени — все это поможет экстренным службам грамотно реагировать на ситуацию.

«ЦССБ получила высокую оценку от администрации «Волго-Балта». Ее внедрение поможет сделать процесс пе-

ревозок по рекам наглядным и более безопасным, а также привлечь новые грузы для коммерческих судов», — сказал президент «НавМарин» Алексей Мигалин. В ближайшем будущем планируется провести более длительные испытания функциональных возможностей ЦССБ на базе комплекса берегового оборудования CPC-310PK — совместной разработки НПП «НавМарин» и ООО «Радио Комплекс».

57

NavCom CPC-310, NavCom CPC-307 и NavCom CPC-305M производства «НавМарин» осуществлялись передача и прием сообщений о бедствии с указанием идентификатора речной подвижной службы (ИРПС) и точных координат судна с последующим отображением принятой информации на экране электронной картографической системы (ЭКС) NavCom Voyager. Красный шестиугольник выделял его среди других судов. ЦССБ также предоставляла информацию о местоположении и скорости судна, идущего по запросу с береговой станции на помощь; кроме того, оно имело отличия и обозначалось на экране ЭКС зеленым шестиугольником.

Важным моментом было постоянное получение данных о местоположении судов — мониторинг судовой обстановки в заданной акватории. Вся полученная информация отображалась на электронной навигационной карте на береговом узле связи.

В итоге проведенные испытания ЦССБ были признаны успешными, так как полностью подтвердили ее функциональные возможности по передаче сообщений о бедствии и информации о местоположении судов при помощи судовых УКВ-радиостанций. Важная особенность ЦССБ заключается в том, что в солнечную погоду на открытой воде при слабом сигнале участники испытаний наблюдали стабильную работу на расстоянии до 25 км. Это приятно удивило даже самих разработчиков.

Предстоящий поэтапный процесс внедрения ЦССБ — это шаги к цифровизации в столь консервативной сфере, как речные перевозки, а значит, к повышению безопасности на воде. Стандарт связи на внутренних водных путях не менялся с середины прошлого века. Да, он был эффективен для своего времени и решал возложенные на него задачи, но сегодня безнадежно устарел. ЦССБ — ответ на современные требования.

Мгновенное получение информации о типе происшествия на судне (захват, пожар, посадка



ПЕРВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Алексей Смирнов

На Ладожском озере прошли первые практические испытания новой цифровой системы связи для терпящих бедствие. Она разработана в России.

В конце августа 2025 г. по инициативе научно-производственного предприятия «НавМарин» состоялись испытания новой цифровой системы связи (ЦССБ). Они проводились в тесном взаимодействии с администрацией «Волго-Балта». Основной целью работ в акваториях Ладожского озера и реки Невы около Шлиссельбурга была проверка эффективности функциональных возможностей ЦССБ по контролю аварийной обстановки и судовому мониторингу на внутренних водных путях. В перспективе возможно ее использование при внедрении таких современных технологий, как автономное судоходство.

Помимо береговой части ЦССБ, установленной на Шлиссельбургском узле связи, оборудование находилось на пассажирском теплоходе, сертифицированном Российским классификационным обществом

(РКО), и прогулочном катере, поднадзорном Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС). В процессе испытаний при помощи УКВ-радиостанций

