

ДЛИННОХВОСТЫЕ ЛОДКИ БАНГКОКА

Сергей Балакин
Фотографии автора

Столицу Таиланда называют Восточной (или Тайской) Венецией неспроста: в Бангкоке, помимо реки Чао Прайя, есть множество каналов — клонгов, строительство которых началось еще в середине XIX в.

Клонги служили и до сих пор служат транспортными артериями, а в прошлом еще и входили в систему оборонительных сооружений, затрудняя продвижение врага. В настоящее время их общая протяженность превышает 2000 км. Их берега густо застроены, дома примыкают вплотную к воде, чем действительно напоминают Венецию. Правда, дворцов здесь немного, зато трущоб с полуразвалившимися хибарами предостаточно.

По каналам организовано регулярное водное сообщение, многие бангкокцы добраться до жилья могут только по воде. А в последние годы популярными стали и экскурсии для туристов. Для тех, кто жаждет увидеть экзотику и контрасты, — самое то.

Среди великого множества судов, курсирующих по реке Чао Прайя (фонетически точнее называть ее Тьяупхрай) и клонгам, выделяются так называемые длиннохвостые лодки. Их тайское название — что-то вроде «рыа ханг яо» — запомнить практически нереально, поэтому у туристов в ходу английское long tail boat. Именно эти плавсредства наиболее популярны как для регулярного сообщения, так и для проведения экскурсий.

Вообще-то современные длиннохвостки считаются преемниками старинных тайских лодок, плававших по Чао Прайе и другим водоемам с незапамятных времен. Они во многом напоминают венецианские гондолы: такие же узкие, длинные, с обилием украшений и полированного дерева. Длиннохвостыми они стали лишь тогда,



когда на них появились механические двигатели. Их силовая установка весьма оригинальна: это автомобильный мотор, смонтированный на шарнире и оснащенный «хвостом» — длинным гребным валом с винтом, обычно двухлопастным. «Хвост» выполняет роль винто-рулевой группы: когда шкипер отклоняет при помощи рычага мотор с жестко закрепленным гребным валом по горизонтали, лодка поворачивает вправо или влево. А при отклонении по вертикали изменяется заглубление винта (это необходимо при движении по мелководью).

Мощность двигателя позволяет с ветерком возить пассажиров: брызги летят, что называется, выше крыши,

и натянутые вдоль бортов полиэтиленовые экраны от них не спасают.

Еще стоит упомянуть о древней традиции украшать носы лодок гирляндами из цветов. Тайцы трепетно относятся к своим плавсредствам, регулярно окуривают их благовониями и совершают все необходимые ритуалы. Уверены: иначе быть беде!

Немного о самой водной экскурсии. Она начинается и заканчивается у пристани на реке Чао Прайя — широкой, полноводной, с довольно быстрым течением и интенсивным судоходством. Вход и выход в систему каналов-клонгов осуществляется через шлюзы, так как

Неожиданно из-за убогих построек появляется гигантское изваяние Будды...



Гирлянды цветов на носу — традиционное тайское украшение

уровень воды в них и в реке различается почти на метр. Шлюзы открываются, когда лодок наберется с десяток, поэтому приходится некоторое время ждать.

Клонги имеют разную ширину; некоторые совсем узкие. Но длиннохвостки скорость в них не снижают — благо запас мощности снятого с грузовика мотора позволяет местным шкиперам чувствовать себя гонщиками. Разойтись со встречной лодкой на расстоянии





нескольких сантиметров и обдать ее пассажиров фонтаном брызг — особый шик. «Какой таец не любит быстрой езды!»

По берегам клонгов живут в основном граждане малоимущие, и их построенные на сваях жилища имеют

соответствующий вид. Кажется, что некоторые из них вот-вот рассыплются от легкого дуновения ветерка. Но вдруг за чередой развалюх появляется роскошный белокаменный коттедж или храм, весь в позолоте. В Бангкоке такое встречается повсеместно. Поистине город контрастов, как ни банально это звучит...

Вода в клонгах еще грязнее, чем в Чао Прайе. Но, что удивительно, в ее коричневых водах, в центре мегаполиса, обитают многочисленные представители местной фауны. Кое-где вода просто кипит от обилия рыбы! Также мы видели и варанов размером с небольшого крокодила, и белых цапель. В общем, экзотики в Тайской Венеции, пожалуй, будет побольше, чем в Венеции итальянской!

