

# АНТАРКТИДА НА СВЯЗИ

Ледяная вода, ураганный ветер и полная изоляция от мира — в таких условиях российские кайтсерферы установили четыре мировых рекорда.



В феврале 2026 г. путешественники Владимир Попов и Константин Аксенов в ходе экспедиции «Русская Антарктида на кайтах» впервые в истории прошли на кайтах проливы Южных Шетландских о-вов, установив четыре мировых рекорда. При этом единственной нитью, связывающей их с Большой землей, стала отечественная система связи ЦССБ (цифровая система связи при бедствии,

предназначенная для приема и передачи судами на внутренних водных путях сообщений о бедствии), разработанная российским научно-производственным предприятием «НавМарин».

Но если зрители и болельщики видели красивую картинку прохода между айсбергами, то техническая сторона вопроса осталась за кадром. Одним из главных условий успешного выполнения миссии стала надежная и бесперебойная связь, которую обеспечивала ЦССБ, включающая в себя радиостанции бренда NAVCOM производства НПП «НавМарин» — одного из ведущих предприятий на рынке радионавигационного оборудования. Основой системы являются УКВ радиотелефонные станции речного диапазона частот со встроенным модемом, способным формировать сообщения, и ГНСС-приемником, определяющим координаты судна в реальном времени.

Участники экспедиции назвали условия работы ЦССБ «испытанием особого рода»: низкие температуры, сильнейший ветер и ледяная вода. Спортсмены двигались быстрее лодок сопровождения, которые могли развивать скорость не более 14 узлов. Кайтсерферы, поймав ветер, уходили вперед, рискуя остаться без визуального контакта с группой поддержки. Потеря связи или возникновение чрезвычайной ситуации могли стать роковыми для кайтсерферов.

Но применение для связи и контроля местоположения Попова и Аксенова ЦССБ, включающей средства радиосвязи, установленные на судне сопровождения, а также портативные радиостанции у спортсменов, позволило в реальном времени отслеживать их координаты и оперативно корректировать маршрут, избегая столкновений с айсбергами. У самих же кайтеров была

возможность в любой момент послать сигнал бедствия при возникновении нештатной ситуации и быть уверенными, что помощь придет своевременно. Суровые условия эксплуатации не помешали радиостанциям NAVCOM серии CPC, являющимся основным компонентом ЦССБ, отработать без единого сбоя на протяжении всего перехода.

Для НПП «НавМарин» участие в антарктической экспедиции стало не просто имиджевым проектом, но реальной проверкой оборудования в деле. Как разработчик и производитель комплексных судовых систем навигации и радиосвязи с более чем 20-летним опытом работы на российском рынке предприятие подтвердило свой статус надежного партнера. Именно такие экстремальные испытания и доказывают конкурентоспособность отечественного радионавигационного оборудования бренда NAVCOM даже там, где температура воды балансирует на грани замерзания.

Оборудование НПП «НавМарин» сегодня устанавливается на суда различных классов: от прогулочных яхт до нефтеналивных танкеров. Продукция сертифицирована Российским морским регистром судоходства и Российским классификационным обществом.

