



Голландский флейт середины XVII в.

ГОЛЛАНДСКИЙ СЛЕД

Павел Матвиец, Полина Матвиец

Европейские мореплаватели впервые оказались на необъятных просторах Тихого океана в начале XVI в. На протяжении первого столетия знакомства с величайшим океаном планеты наибольших успехов достигли выходцы с Пиренейского п-ва — испанские и португальские

мореходы (этому была посвящена статья, опубликованная в предыдущем номере журнала. — *Прим. ред.*). Испанская империя в этот период достигла своего наивысшего могущества. Огромные владения в Центральной и Южной Америке позволяли испанцам отправлять свои многочисленные экспедиции уже не из Европы, а непосредственно

с западного побережья Мексики или Перу. Испанские колонии на Филиппинских о-вах делали Тихий океан чуть ли не внутренним морем страны. Это, конечно, сильно раздражало португальских колонистов, которые довольно прочно закрепились в области, примыкавшей к западной границе Тихого океана, а именно на Островах пряностей — Молукках. Но поскольку пик могущества Португалии как морской державы миновал несколько ранее, то всерьез противостоять испанским морским амбициям и активности испанских мореплавателей в поисках легендарной Южной Земли и открытию ими многочисленных островов в той части, что зовется сегодня Океанией, они

не могли. Время, когда папа римский Александр VI делил мир поровну между Испанией и Португалией, прошло. Не будем забывать, что испанские корабли в первое в истории кругосветное плавание повел португалец Магеллан. В 1580 г. Португалия и вовсе вошла на какое-то время в состав Испанской державы. Однако буквально год спустя испанский монарх лишился небольшой части своих владений в Северной Европе: в упорной борьбе несколько восставших провинций завоевали независимость, объединившись в республику Нидерланды. Незначительная потеря территорий в дальнейшем имела грандиозные политические и экономические последствия. На историческую сцену вышла новая сила, которая оставила яркий след, в том числе и на карте Тихого океана.

Жители Нидерландов — природные моряки. Эта страна испокон веков жила в гармонии и упорной борьбе с морской стихией. Получив долгожданную свободу от испанской короны и папского престола, молодое государство сделало ставку на морскую торговлю. Строя на верфях знаменитые флейты — трехмачтовые суда, идеально подходившие для коммерческого использования, маневренные и с вместительными трюмами, и создавая точные карты, голландцы получили верный шанс на успех в безнадежном, казалось бы, предприятии. Очень скоро они станут опасными конкурентами для прежних вершителей их судеб. Уже в середине 1590-х гг. голландский адмирал Корнелис Хаутман не только успешно сражался с врагами у м. Доброй Надежды, но и проложил торговый маршрут до о. Ява. Там, на островах сегодняшней Индонезии, находился неиссякаемый источник гарантированного богатства — специи, и здесь же возникнет центр голландской колониальной экспансии. Главной задачей для голландских мореплавателей в XVII в. будет прокладка новых удобных и безопасных маршрутов до этих суливших фантастические барыши островов. Знаменитый Виллем Баренц, в честь которого названо одно из северных морей, отправляясь в высокие широты, грезил о новом северном пути именно к Островам пряностей... С этой же целью будет совершено и первое голландское кругосветное плавание (1598–1601) под руководством Оливера ван Ноорта. Для усиления



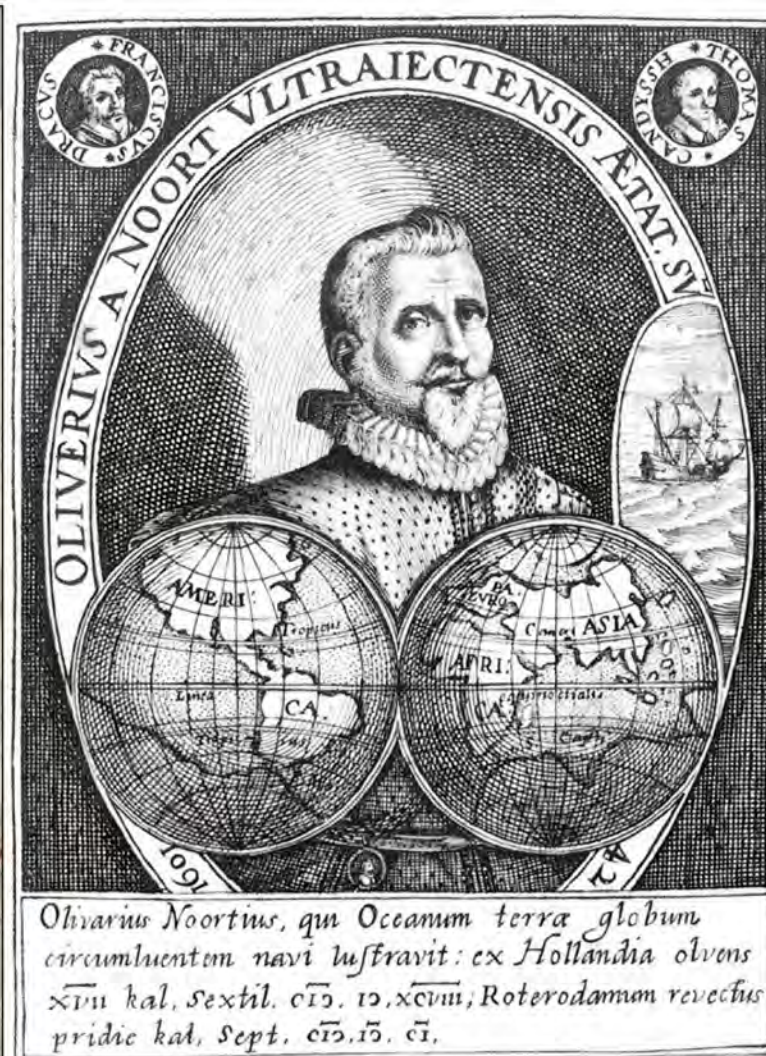
На рейде Батавии

морских позиций Голландии и активизации ее внешней торговли в 1602 г. была основана голландская Ост-Индская торговая компания, которая будет заниматься колонизацией новых территорий, иметь всю полноту власти на этих землях и даже чеканить собственную монету. Она получит особое право на использование официально утвержденных маршрутов, ведущих корабли через Индийский и Тихий океаны: вокруг м. Доброй Надежды или через Магелланов пролив. Оба пути вели на о. Ява, где в 1619 г. голландцами будет основан город Батавия. Батавию когда-то величали Королевой восточных морей, а сегодня это Джакарта — столица Индонезии. В те далекие времена этот город напоминал Амстердам: маленькие домики с черепичными крышами располагались по берегам узких каналов. Только пальмы и москиты красноречиво свидетельствовали о том, что Северное море где-то далеко. Еще в 1611 г. голландский капитан Хендрик Браувер случайно добрался до Явы по чрезвычайно удобному маршруту: от м. Доброй Надежды проследовал строго на восток, а затем, достигнув долготы Батавии, повернул на север, серьезно сократив

время в пути. Руководство голландской Ост-Индской компании распорядилось отныне всем судам следовать только этим путем. Однако неистребимый дух предпринимательства не позволял всем без исключения голландским мореходам безропотно подчиниться.

Так и повелось, что дурманящий аромат Островов пряностей, жажда наживы и нежелание исполнять распоряжения колониальной администрации делали из голландских мореплавателей первооткрывателей и исследователей о-вов Океании.

Целью экспедиции, предпринятой голландцами Якобом Лемером и Виллемом Корнелисом Схаутеном в 1615–1616 гг., был поиск альтернативного пути к Молуккам через Тихий океан в обход монопольного пути голландской Ост-Индской компании через Магелланов пролив. В экспедиции участвовало два судна: «Эндрехт» и «Хорн». Правда, «Хорн» так и не вышел в Тихий океан, сгорев у побережья Патагонии 7 декабря 1615 г. Единственный уцелевший корабль проследовал дальше, и спустя две недели моряки открыли Землю Штатов. Пролит между ней и Огненной Землей был назван в честь

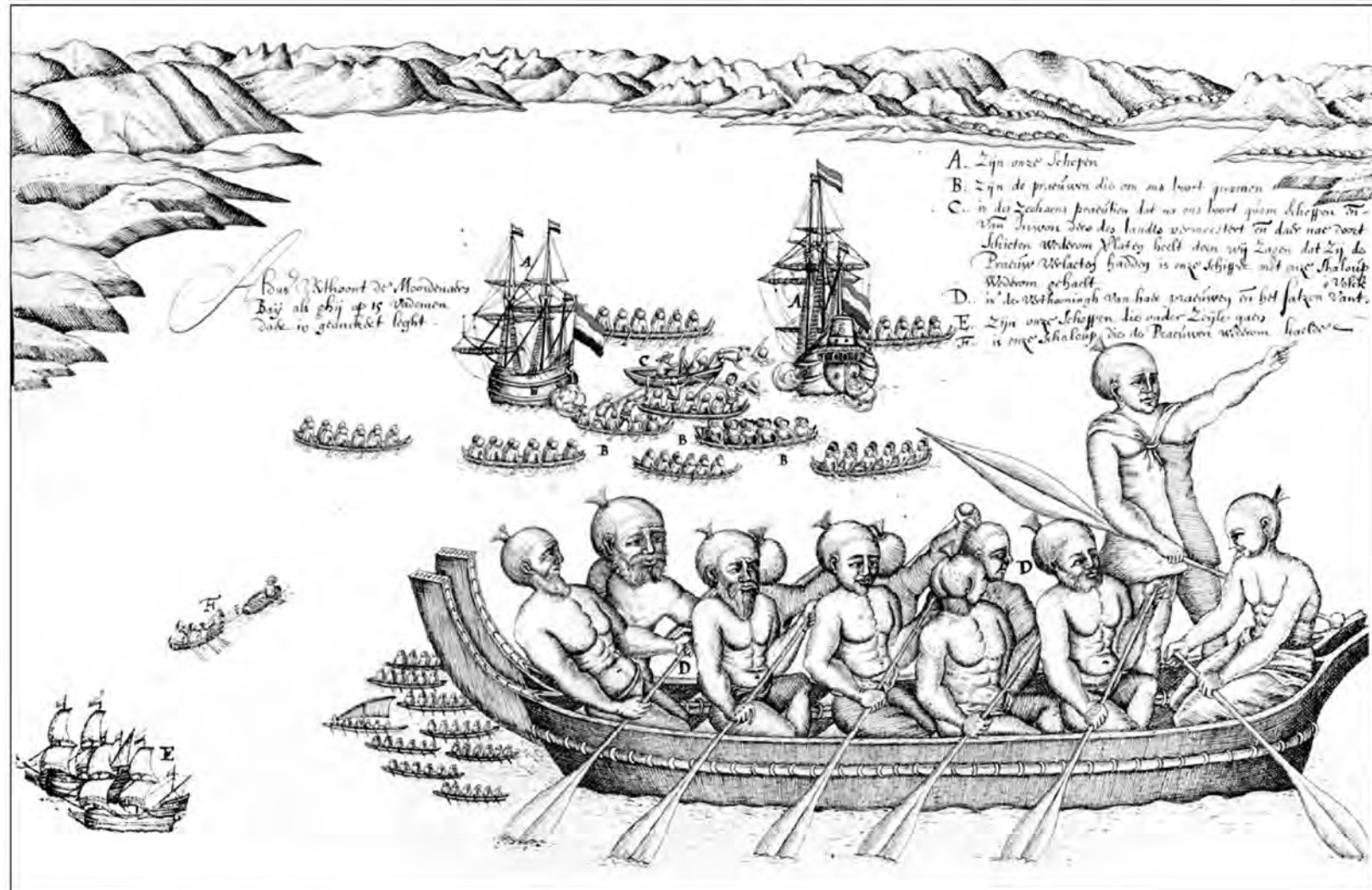


капитана Лемера. Тогда же появился на карте м. Горн, названный в честь родного города капитана Схаутена. Плавание по Тихому океану в целом прошло благополучно. Были открыты и нанесены на карту несколько островов в архипелагах Туамоту, Тонга, Новая Ирландия и Новый Ганновер. Не ожидая подвоха, с чувством победителей 17 сентября 1616 г. после полутора лет в море путешественники высадились на Молукках и были арестованы представителями наместника голландской Ост-Индской компании. Став преступниками в глазах официальных властей компании и будучи приговорены к различным срокам тюремного заключения, они в то же время проложили новый морской путь, совершили ряд открытий и оставили одни из самых ранних этнографических описаний коренных обитателей о-вов Тонга и Футуна. Последний, кстати, некоторое время носил голландское название Хорн. В частности, в голландских заметках содержатся сведения о способах приготовления пищи в распространенных по всей Океании земляных печах, а также процесс изготовления и употребления слабоалкогольного напитка кавы. Жителей о-вов Тонга голландцы хвалили за их красоту, стать и добрый нрав. У гостеприимных островитян голландцы чувствовали себя как дома и никуда не торопились.

Якоб Лемер (1585–1616)



В начале 1642 г. из печати вышла примечательная работа картографа Франса Висхера «Заметки по поводу открытия Южной Земли». В ней ученый утверждал, что пресловутую Южную Землю стоит искать в Индийском океане южнее маршрута, проложенного Хендриком Браувером. Спустя всего полгода голландская Ост-Индская компания, следуя данной рекомендации, снарядила в путь два корабля: «Хемскерк» и «Зехайн». Командовать экспедицией назначили хорошо зарекомендовавшего себя во время плаваний в Индию и Японию Абеля Янсзона Тасмана. В инструкции, составленной высоким слогом, капитану поручалось «открыть доселе неизвестные области земного шара, лежащие на юге и, наверное, такие же обширные, как Старый или Новый Свет». Новое плавание полагалось исключительным по своему значению и приравнялось к экспедициям Колумба и Васко да Гамы. Кроме того, отдельным пунктом инструкции предусматривалось практическое изучение возможности, следуя намеченным путем, достичь побережья Чили, которое, несмотря на то что находилось в собственности испанской короны, давно уже попало в поле зрения основанной в 1621 г. голландской Вест-Индской компании. Таким образом, 14 августа 1642 г. экспедиция Тасмана покинула Батавию, а уже 5 сентября достигла о. Маврикий, откуда корабли пошли в юго-восточном направлении. В южных широтах экспедиция никаких признаков Южной Земли не встречала, пока в конце ноября 1642 г. на горизонте не появились очертания большого острова. Эта земля будет наречена в честь руководителя голландской Ост-Индской компании Ван Димена



Каное маори и корабли Абеля Тасмана в Бухте убийц. Рис. Исаака Гильсманса, 1642 г.

(сегодня она известна как остров Тасмания). Продолжив плавание на восток, очень скоро путешественники вновь наткнулись на незнакомую землю, населенную воинственными жителями, которые враждебно отнеслись к незванным гостям, и первая встреча закончилась убийством нескольких голландских моряков. Место, где разыгралась трагедия, назвали Бухтой убийц, а сегодня это залив Голден-бей на побережье Южного острова Новой Зеландии. Так началось знакомство экспедиции Тасмана с самой большой частью Океании — Полинезией.

Красоты Южного, как, впрочем, и Северного островов Новой Зеландии с их снежными вершинами, гейзерами, великолепными лесами оставили голландских мореплавателей равнодушными. Время восторженных и дотошных натуралистов-исследователей еще не настало. Источники быстрой наживы: специи, золото, беззащитное местное население — вот что прежде всего интересовало участников этого плавания. Следуя северо-восточным курсом и плавно удаляясь от вновь открытой земли, к концу января 1643 г. путешественники добрались до уже известного голландцам архипелага Тонга. Здесь на карту были нанесены еще три крупных острова: Амстердам (Тонгатапу), Мидделбург (Эуа) и Роттердам (Намуку). На карте мира оставалось все больше следов морских притязаний маленькой европейской

державы. Пополнив запасы продовольствия, экспедиция проследовала дальше и через непродолжительное время оказалась в пределах архипелага Фиджи. Местные жители, в отличие от воинственных новозеландских маори, встречали гостей скорее благодушно. Голландцы, в свою очередь, отмечали в туземцах, несмотря на «безнравственные обычаи и поведение», чисто человеческий деловой дух. Здесь же иссякает исследовательский запал Тасмана. Речь о плавании к побережью Чили уже не идет, курс взят к берегам Новой Гвинеи, минуя которую, уже 15 июня 1643 г. корабли возвращаются в Батавию. За 10 месяцев плавания тех великих открытий, на которые так рассчитывало руководство голландской Ост-Индской компании, совершенно не было. Тем не менее безрезультатной эту экспедицию назвать тоже нельзя: она дала ценные сведения о новых островах и жителях, их населяющих.

Спустя полгода, в январе 1644 г., Тасман вновь отправится в экспедицию от побережья Явы. На сей раз в ее составе будут три корабля: «Лиммен», «Земеу» и «Брак». Главной задачей нового плавания будет изучение береговой линии Новой Гвинеи и сопредельных архипелагов Меланезии. Несмотря на то что пролив между Австралией и Новой Гвинеей был найден Луисом де Торресом еще в 1606 г., голландцам он не

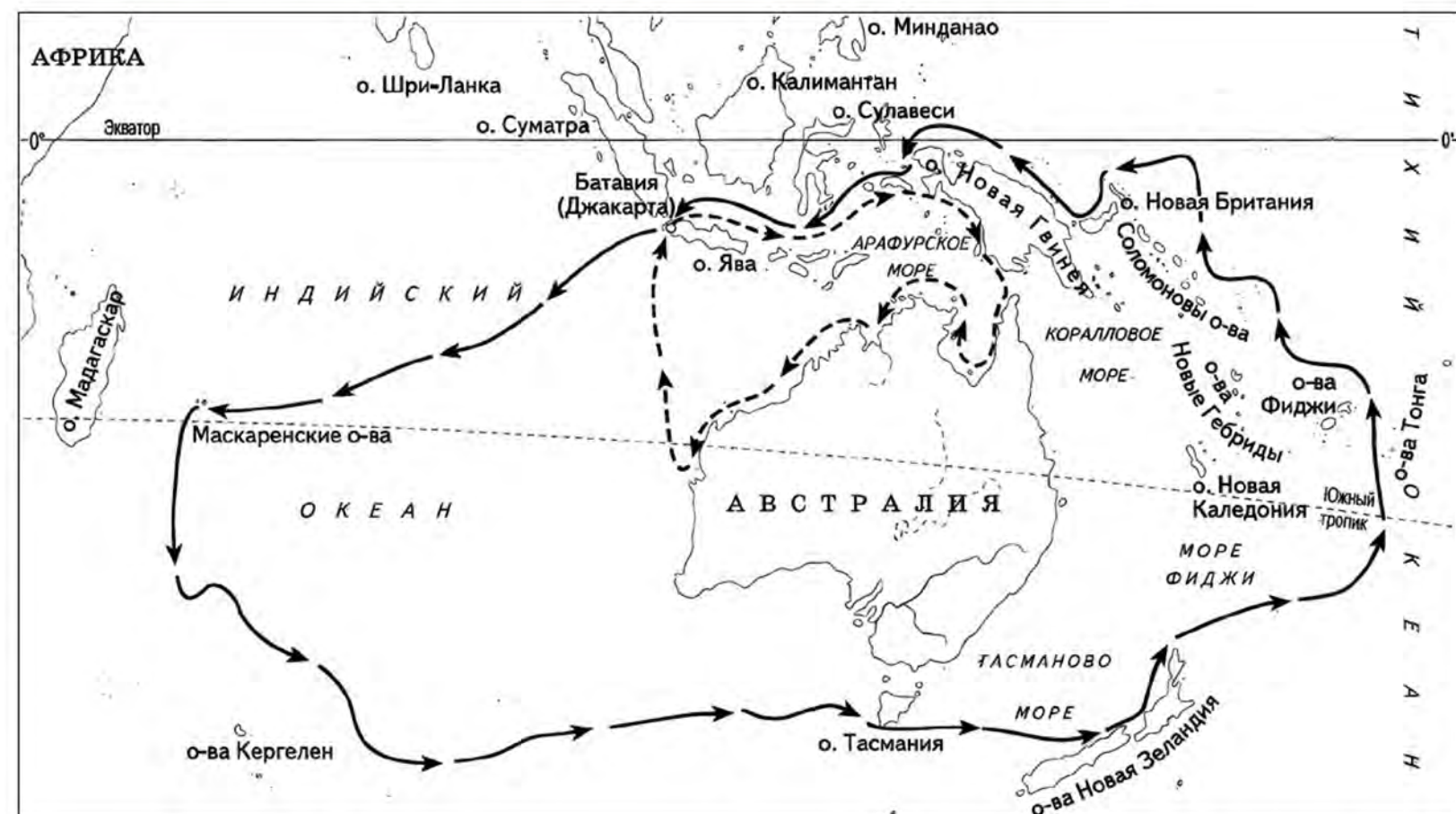
был известен. Испанцы держали свои открытия в строгом секрете, поэтому Тасману и его спутникам предстояло заново открыть Торресов пролив. Во время этого плавания на карту, кроме побережья Новой Гвинеи, будет нанесена и значительная часть побережья северной Австралии. Так, на карте на полтора столетия появится название Новая Голландия — северо-восточная часть сегодняшней Австралии. Однако из-за отсутствия плодородной почвы и достаточного количества воды администрация голландской Ост-Индской компании невысоко оценила открытие Абеля Тасмана. Его экспедиция была признана неудачной...

Неуспех капитанов, бороздивших моря в поисках легендарной Южной Земли, ни в коей мере не охлаждал интерес к ней ученых-теоретиков, и в Голландии таких было немало. Богатый, успешный и одаренный талантами житель города Мидделбурга Аренд Ротгевен

наверняка знал, что в далеком Тихом океане уже есть остров, названный в честь его родного города. Но этого почтенному бюргеру было недостаточно. В 1676 г. он вместе с другими купцами обратился в высший правительственный орган Нидерландов Генеральные штаты с памятной запиской о необходимости дальнейших исследований в Тихом океане. Главным продолжателем



Маршруты экспедиций Тасмана в 1642–1643 гг. (сплошная стрелка), в 1644 г. (пунктирная стрелка)





Остров Пасхи

своих идей старший Роггевен видел своего сына Якоба, который, следуя заветам отца, в 1706 г. отправился на о-ва Ост-Индии, где сделал карьеру советника юстиции и стал членом высшего совета голландской колониальной администрации. В 1714 г. Якоб Роггевен вернулся на родину и начал подготовку к осуществлению мечты своего отца. Экспедиция будет снаряжена в 1721 г. Три корабля: «Аренд», «Тинховен» и «Африканске Галей» — на долгих 28 месяцев отправятся в путь. Кстати сказать, Роггевен как никто другой приблизился к реально существующей Южной Земле — Антарктиде: ему удалось шагнуть за 60-ю параллель ю. ш. Однако чудовищный холод и опасность плавания во льдах вынудили его изменить курс и устремиться на север, в более благоприятные широты. Миновав архипелаг Хуан-Фернандес, открытый еще в 1563 г. и прославленный впоследствии матросом Александром Селькирком, вдохновившим Д. Дефо на написание «Робинзона Крузо», голландцы взяли курс в центральную часть Тихого океана. В пасхальный день 5 апреля 1722 г. на горизонте показались очертания высокого одиноко стоящего острова. Надежда

на то, что прямо по курсу искомая Южная Земля, быстро сменилась пониманием, что это всего лишь очередной затерянный в океане клочок земли. Так состоялась первая встреча европейцев с юго-восточным форпостом Океании — загадочным о. Пасхи и его обитателями.

На пути следования в Батавию, а затем в обратном направлении в Европу по тому же маршруту Роггевен совершит еще ряд открытий: несколько атоллов в архипелаге Туамоту, а также острова в архипелаге Самоа. В 1723 г. он и его спутники вернутся на родину, так и не найдя Южной Земли. Вместе с этим плаванием завершится и голландская эпоха в Тихом океане. Борьба далее за первенство в исследованиях и захвате территорий в бескрайних просторах Южного моря будут уже другие европейские державы. Хотя с карты мира исчезла Новая Голландия, и не найти сегодня в Тихом океане ни Амстердама, ни Роттердама, колониальные владения Нидерландов на тысячах островов от Явы и Бали до Новой Гвинеи просуществовали достаточно долго (почти три столетия), чтобы оставить глубокий след в политике, экономике и культуре этого региона.

