



«Петропавловск» в Ленинграде
перед началом войны

ОДИН РАВЕН ДВУМ

Леонид Амирханов

В августе 1939 г. были заключены советско-германское торговое соглашение и договор о ненападении. С этого времени началось активное сотрудничество стран в различных сферах. Германия поставляла в СССР заводское оборудование, станки, а в обратную сторону шел поток продовольствия и сырья...

В Германию отправилась весьма представительная делегация специалистов во главе с наркомом судостроительной промышленности И. Ф. Тевосяном, которой предоставили возможность посетить крупнейшие военные заводы рейха и закупить образцы вооружения. Одним из итогов этой поездки стала покупка недостроенного крейсера «Лютцов». Это был пятый тяжелый крейсер типа «Адмирал Хиппер», заложенный 2 августа 1937 г. на верфи фирмы «Дешимаг» в Бремене. Его спустили на воду 1 июля 1939 г., но достройка затягивалась по объективным причинам. Крейсер имел внушительные размеры: длину 212,2 м, ширину 21,8 м, осадку 7,2 м, полное водоизмещение 19 800 т.

Советский Союз в эти годы начинал строить океанский флот, и германский опыт мог пригодиться. На недоумение по поводу покупки недостроенного корабля Сталин ответил: «Корабль, купленный у предполагаемого

противника, равен двум: на один больше у нас и на один меньше у врага».

Сделка состоялась 11 февраля 1940 г., ее сумма составила 106,5 млн рейхсмарок. А уже 31 мая два германских морских буксира доставили крейсер в Ленинград, на Балтийский завод. Здесь намечалась достройка крейсера под присмотром 70 немецких специалистов. Корабль получил временное название «Проект 53», а в некоторых документах фигурировал крейсер «L». 25 сентября 1940 г. судно переименовали в «Петропавловск».

Всю немецкую документацию проверяли наши военные специалисты. Например, один из ведущих инженеров артиллерийского бюро Ленинградского металлического завода А. А. Толочков провел тщательные расчеты артиллерии крейсера.

Готовность корабля на момент продажи составляла 54%. Достройка продвигалась невысокими темпами, а весной 1941 г. в Германию начали уезжать первые

специалисты. Последний инженер вернулся на родину за день до начала войны. К 22 июня 1941 г. крейсер находился в 70% готовности. К этому времени над корпусом возвышался первый уровень надстройки, основание ходового мостика, труба и нижняя часть грот-мачты. Из четырех двухорудийных башенных установок 203-мм орудия имелись только в двух. На август намечались ходовые испытания. «Петропавловск» был укомплектован на 100% офицерским составом и на 60–70% — старшинами и матросами.

15 августа 1941 г. на корабле был поднят военно-морской флаг, и судно вошло в состав флота в состоянии условной боеготовности. На корабле установили одно 37-мм и восемь 20-мм зенитных немецких орудий. Главной проблемой было то, что крейсер не имел хода, но вести огонь был способен. Командовал им капитан 2-го ранга А. Г. Ванифатьев.

По приказу штаба обороны Ленинграда «Петропавловск» перевели на позицию для стрельб в район Угольной гавани. Здесь его удалось замаскировать так, что корпус крейсера, не имевший высоких надстроек, терялся среди различных береговых сооружений.

Повреждения «Петропавловска»,
полученные при обстреле



7 сентября 1941 г. «Петропавловск» впервые открыл огонь по врагу. За неделю он выпустил 676 снарядов по войскам 18-й германской армии.

Фашисты активно обстреливали крейсер. Погибло 10 членов экипажа, 30 получили ранения. Во время боевой стрельбы 11 сентября на 22-м выстреле взрывом снаряда в канале разорвало ствол левого орудия носовой башни.

17 сентября ситуация осложнилась. В зону обстрела полевой артиллерии противника попал весь Морской



Офицеры крейсера у башни главного калибра

канал, и неподвижный «Петропавловск» стал одной из основных целей. Одновременно начались авиационные налеты, которые разрушили береговую электростанцию и сожгли строения, маскирующие корабль.

В результате обстрела крейсер получил более 20 попаданий германских 210-мм снарядов. Один из них пришелся на помещение генераторов. Начался пожар, тушить который было нечем, через пробоины стала поступать вода. Оставшаяся команда эвакуировала раненых и покинула тонущий корабль, который через день накренился на левый борт и сел на грунт; опрокинуться ему не позволила стенка набережной. Ночью на борт корабля вернулась часть команды и рабочие Балтийского завода. Им удалось скрытно демонтировать зенитные орудия, которые передали затем Ладужской военной флотилии. Из моряков «Петропавловска» сформировали еще одну роту морской пехоты, которую отправили под Петергоф.

Нужный для обороны города корабль, находившийся всего в трех километрах от немецких позиций, решили поднять и отбуксировать в безопасное место. Его командиром назначили капитана 2-го ранга Ф. Ф. Тыршклевича. В тяжелейших условиях небольшая группа

из оставшихся членов экипажа и водолазов ЭПРОНа заделывала пробоины корпуса, переносными насосами откачивала воду, восстанавливала внутренние коммуникации.

Утром 17 сентября 1942 г. крейсер уже стоял у стенки Балтийского завода. Ремонт закончили 30 декабря, а в последний день 1942 г. главный калибр «Петропавловска» снова мог вести огонь по врагу. Теперь командовал крейсером капитан 2-го ранга С. А. Глуховцев. «Петропавловск» вошел в состав 2-й артиллерийской группы флота вместе с линкором «Октябрьская революция», крейсерами «Киров», «Максим Горький» и несколькими эсминцами. Артиллерией крейсера командовал старший лейтенант Я. К. Грейс.

Последние залпы корабль произвел 24 января 1944 г.

Крейсер так и не достроили, хотя было разработано несколько интересных проектов с различными вариантами вооружения. Корабль долго стоял на приколе; в 1953 г. его переименовали в «Днепр» и переоборудовали в несамоходную плавмастерскую. 27 декабря 1956 г. он превратился в плавказарму ПК312, а в 1958 г. его исключили из списков флота и отправили на металлолом.

